Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación

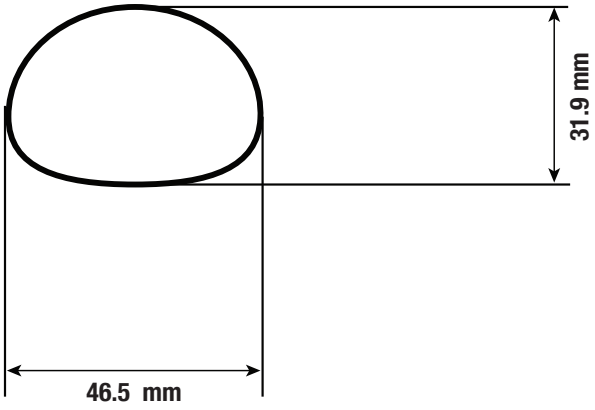
Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2024 | **Ficha Nº: 218 Clase: 2**

Marca: **Citroën DS3 16v - 1.6 cc.**

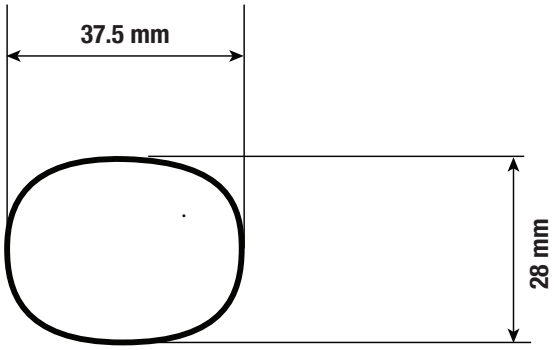
Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	TU5JP4 - TUSJP	
Altura Block	261.00 mm.	254.00 mm.
Diámetro Cilindros	78.50 mm.	80.60 mm.
Carrera Cigueñal	82.00 mm.	84,20 mm
Cilindrada Unitaria	396.86 cm^3	429.61 cm^3
Cilindrada Total	1587.46 cm^3	1718.43 cm^3
Diam. Cabeza Biela	48.70 mm	48.90 mm
Entre Centros Biela	133.50 mm.	135.50 mm.
Peso Biela con Cojinete	480.00 gr.	Minimo 450.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	51.00 mm.	51.05 mm.
Arandela Restrictora	48.00 mm.	48.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	11.500 kg.	Minimo 11.450 kg.
Diámetro del Botador	28.50 mm.	32.00 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	50.00 mm.	49.00 mm.
Diámetro del Muñon de Biela	45.00 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	31.80 mm.	32.40 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	6.00 mm.	6.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	Libre	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	26.00 mm.	28.00 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	6 mm.	6.20 mm.
Largo Válvula de Escape	Libre	

Relación Máxima de Compresión: 10,3 a 1

ADMISION



ESCAPE



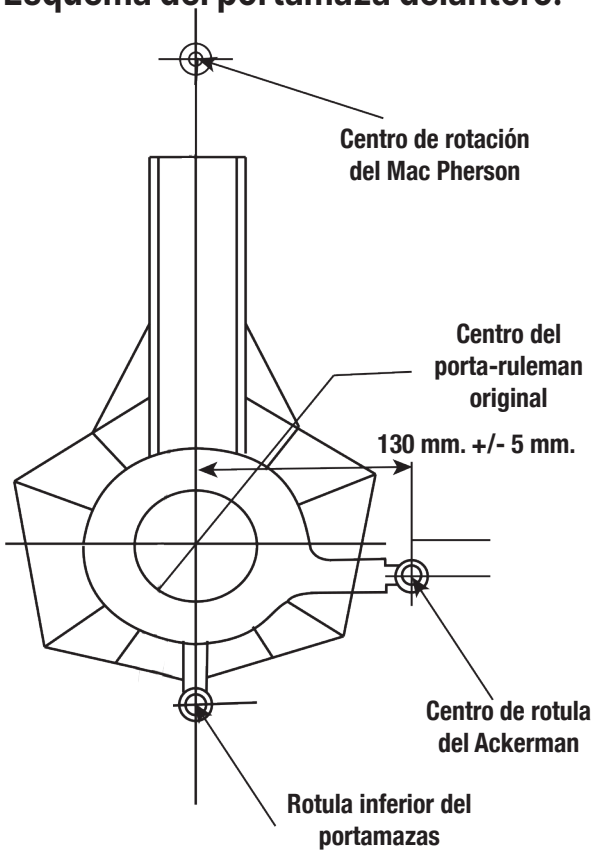
Titulo: Citroen DS3	Nº de Pieza	Tolerancia
	TU5JP4-TUSJP 9656769580 9636076010 TU5EC5 9674062010	-2% +5%

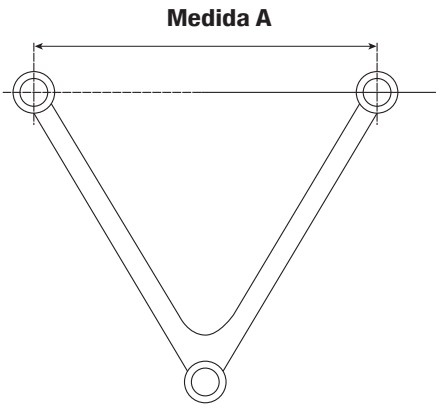
Suspension Delantera

Dimensiones			Con dispositivo + 100 mm.
Trochas:	Delantera	Hasta: 1780 mm.	Hasta: 1880 mm.
	Trasera	Hasta: 1760mm.	Hasta: 1860 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2495mm.	

Las parrillas de suspensión deben tener las siguientes dimensiones:
A anclajes al chasis 300 mm. máximo entre centros de rótulas.
Entre centros giro amortiguadores delanteros 1120mm +/- 50mm.

Esquema del portamaza delantero.

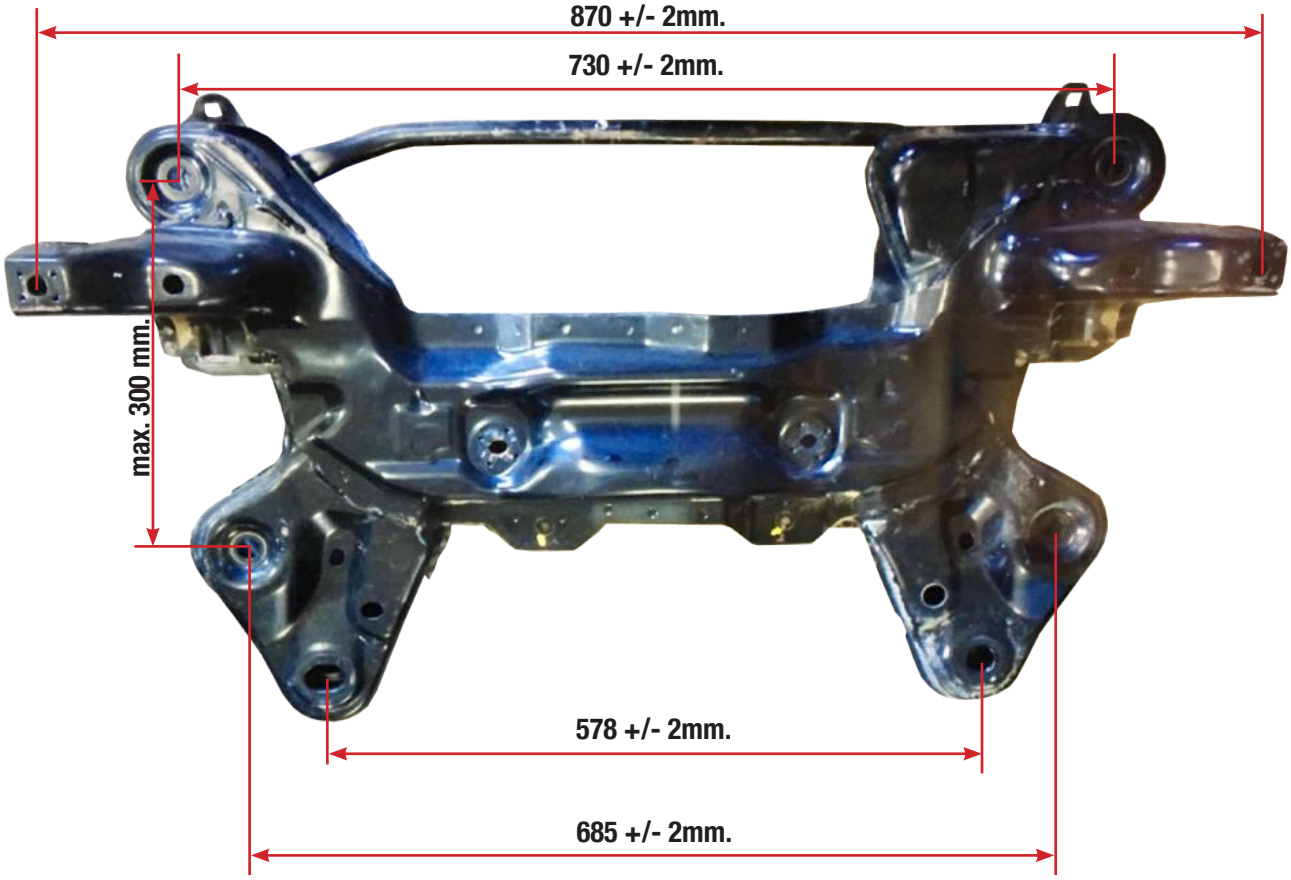




Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiendose las modificaciones necesarias.
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 108,00 mm.

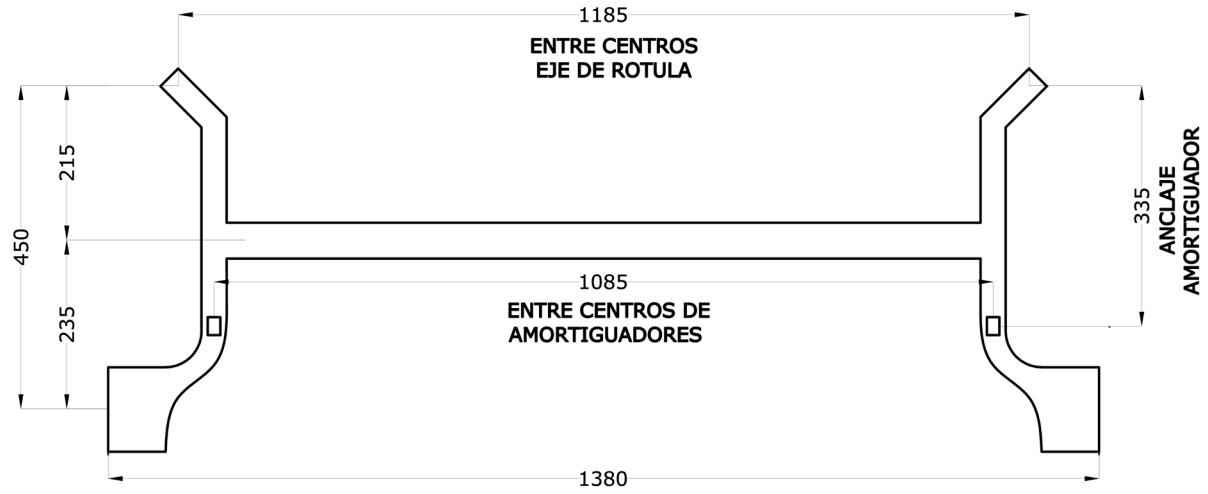
Chasis Auxiliar

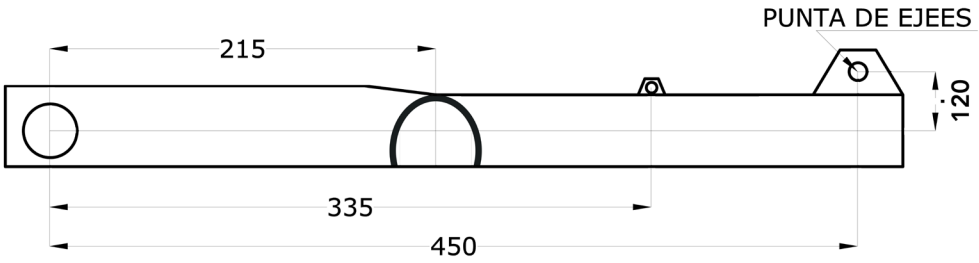
El chasis auxiliar se recorto para la ubicación del nuevo motor.
Se permiten reelaborar los soportes de la araña delntero (cuernos) para permitir el montaje de la caja de velocidades y el nuevo motor.
Se permite elevar el chasis auxiliar 30mm. máximo.



Suspensión Trasera

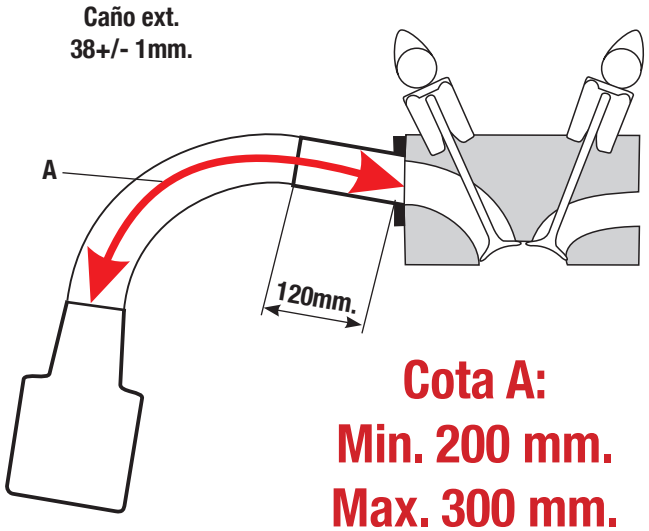
La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1090 +/- 50 mm.
Se permite retirar el soporte original del espiral en el eje.
Se permite elevar el anclaje original (manopla) siempre que el mismo conserve la posición del eje del tornillo original, elevarlo máximo 80 mm .
Medidas expresadas en mm

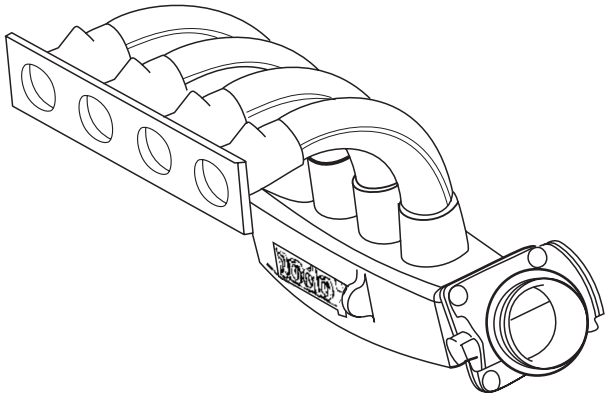




TITULO: EJE TRASERO	TOLERANCIA
MODELO: CITROËN DS3	+/- 5mm

Multiple de Admisión





Cota A:
Min. 200 mm.
Max. 300 mm.

Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61, 5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

Plantilla Carroceria - DS3

Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

PESO MINIMO: 980 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6 reglamento técnico

Carrocería

Se autoriza trabajar los pasarruedas traseros para permitir el alojamiento del resorte de suspensión.

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás hasta una distancia máxima de 20 mm. con rspecto a la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.-

Otras consideraciones:
Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigueñal o en el volante para repartir la carga inercial centrifuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

ÚNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL

Comisión Técnica de APAT