



Comisión Técnica APAT  
**TURISMO NACIONAL**  
Ficha de Homologación



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2023 Ficha N°: 226 Clase: 2

Marca: Peugeot 208 16v - 1.6 cc. 3 y 5 p

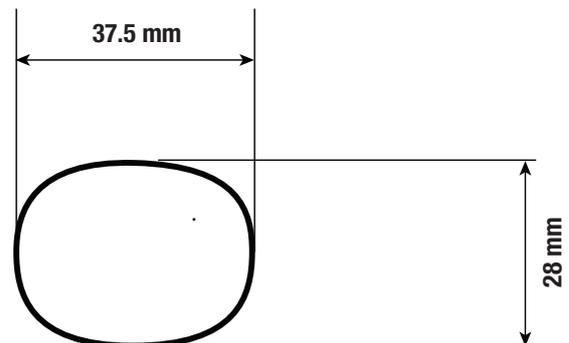
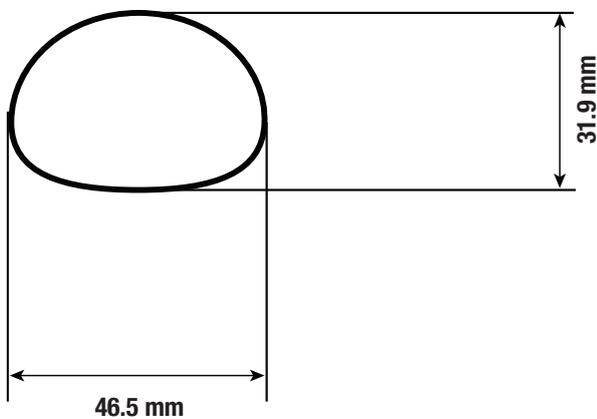


Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	TU5JP4 - TUSJP	
Altura Block	261.00 mm.	254.00 mm.
Diámetro Cilindros	78.50 mm.	80.60 mm.
Carrera Cigüeñal	82.00 mm.	84,20 mm
Cilindrada Unitaria	396.86 cm <sup>3</sup>	429.61 cm <sup>3</sup>
Cilindrada Total	1587.46 cm <sup>3</sup>	1718.43 cm <sup>3</sup>
Diam. Cabeza Biela	48.70 mm	48.90 mm
Entre Centros Biela	133.50 mm.	135.50 mm.
Peso Biela con Cojinete	480.00 gr.	Minimo 450.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	51.00 mm.	51.05 mm.
Arandela Restrictora	51.00 mm.	51.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	11.500 kg.	Minimo 11.450 kg.
Diámetro del Botador	28.50 mm.	32.00 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	50.00 mm.	49.00 mm.
Diámetro del Muñon de Biela	45.00 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	31.80 mm.	32.40 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	6.00 mm.	6.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	Libre	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	26.00 mm.	28.00 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	6 mm.	6.20 mm.
Largo Válvula de Escape	Libre	



Relación Máxima de Compresión: 10,3 a 1

### ADMISION



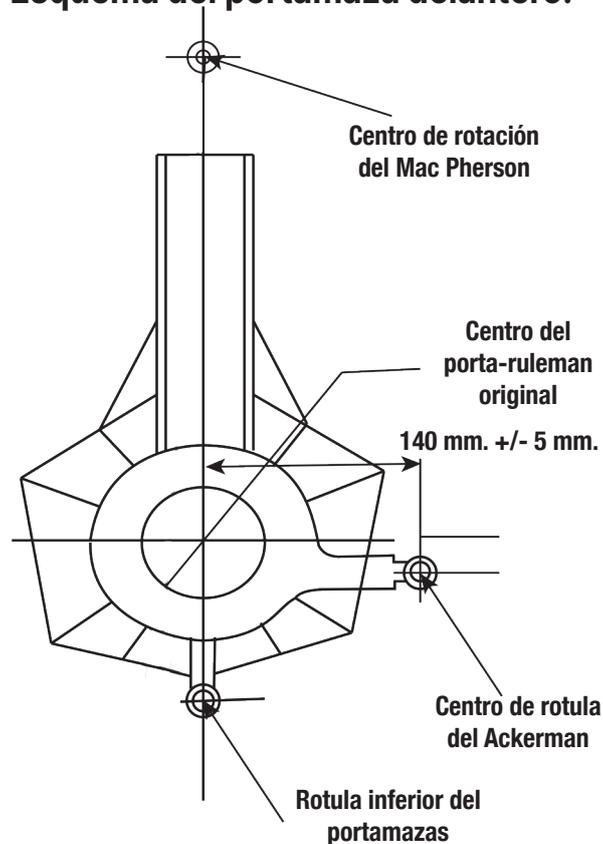
### ESCAPE

Titulo: Peugeot 208	N° de Pieza	Tolerancia
	TU5JP4-TUSJP 9656769580 9636076010 TU5EC5 9674062010	-2% +5%



## Suspensión Delantera

Esquema del portamaza delantero.

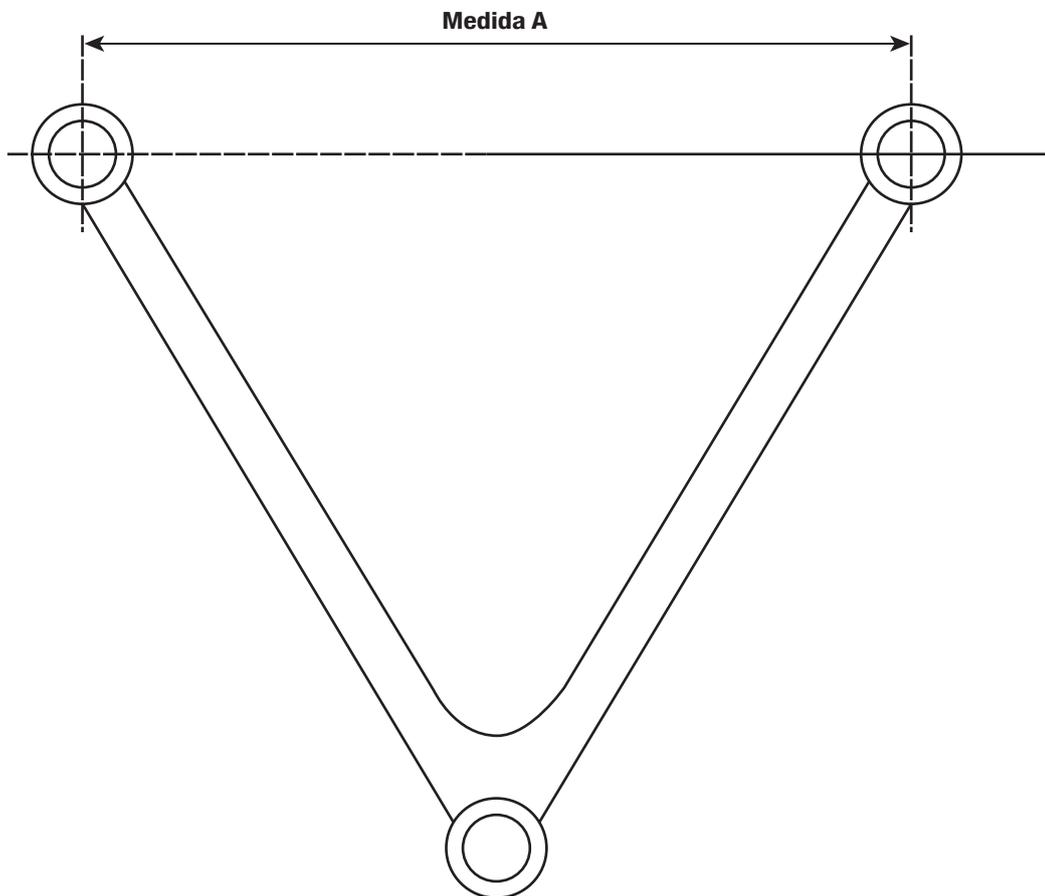




### Suspension Delantera

Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.	
Trochas:	Delantera Trasera	Hasta: 1792 mm. Hasta: 1765 mm.	Hasta: 1892 mm. Hasta: 1865 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e izquierdo: Hasta : 2555 mm.	

Las parrillas de suspensión deben tener las siguientes dimensiones:  
A anclajes al chasis 255 mm. máximo entre centros de rótulas.  
Entre centro de torretas Delanteras 1130 mm +/- 80mm



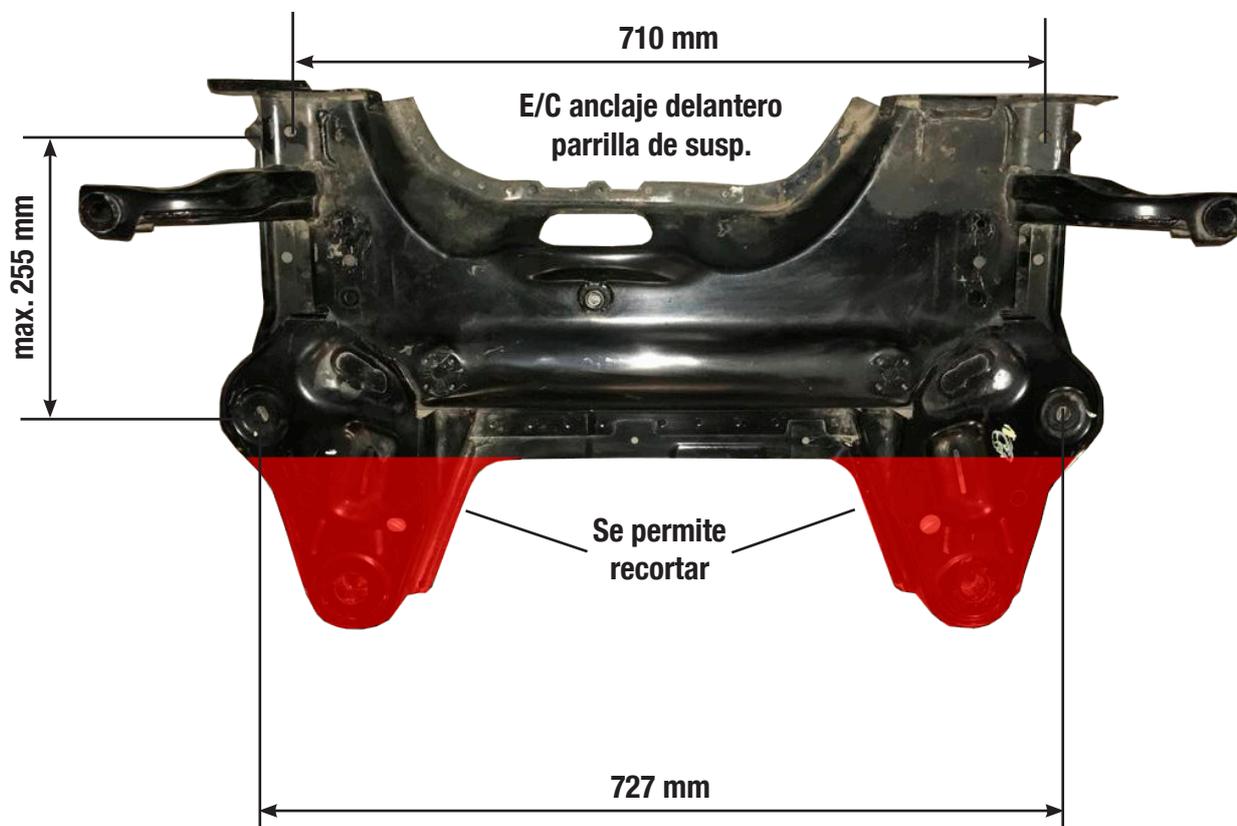
Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro,  
permitiéndose las modificaciones necesarias.  
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 108,00 mm.



### Chasis Auxiliar

Se permite reelaborar los soportes del chasis auxiliar para permitir el montaje del nuevo motor y la caja de velocidad.

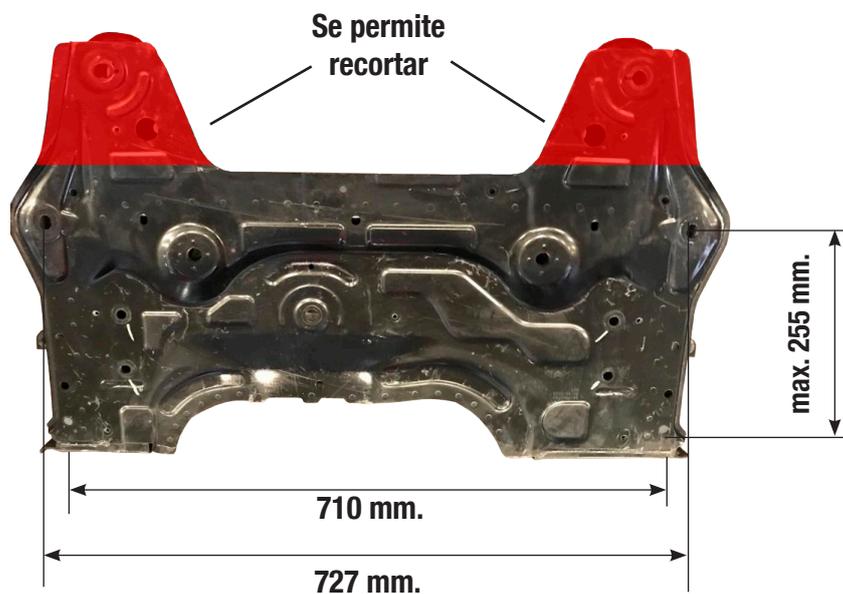
Se permite elevar el chasis auxiliar 50mm. máximo.



Tolerancia +/- 5mm



## Suspensión Delantera

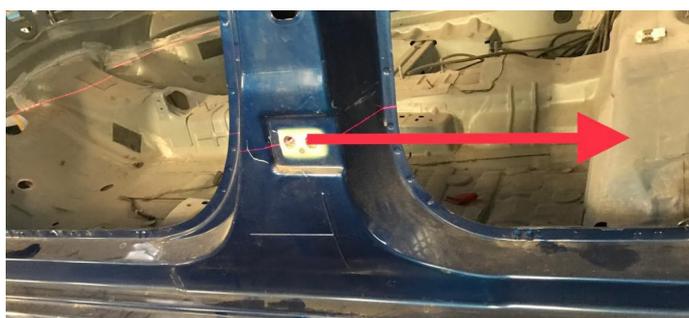
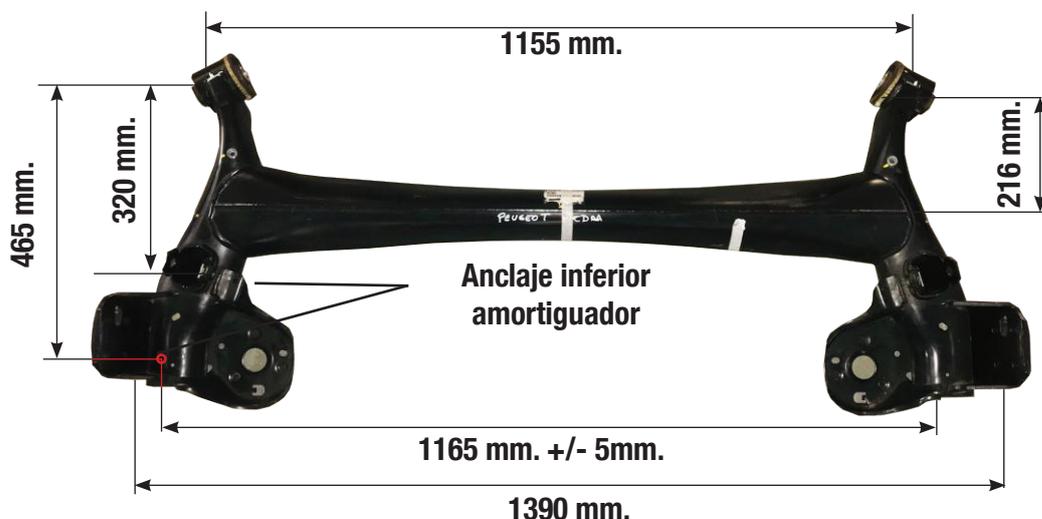


Tolerancia +/- 5mm.



## Suspensión Trasera

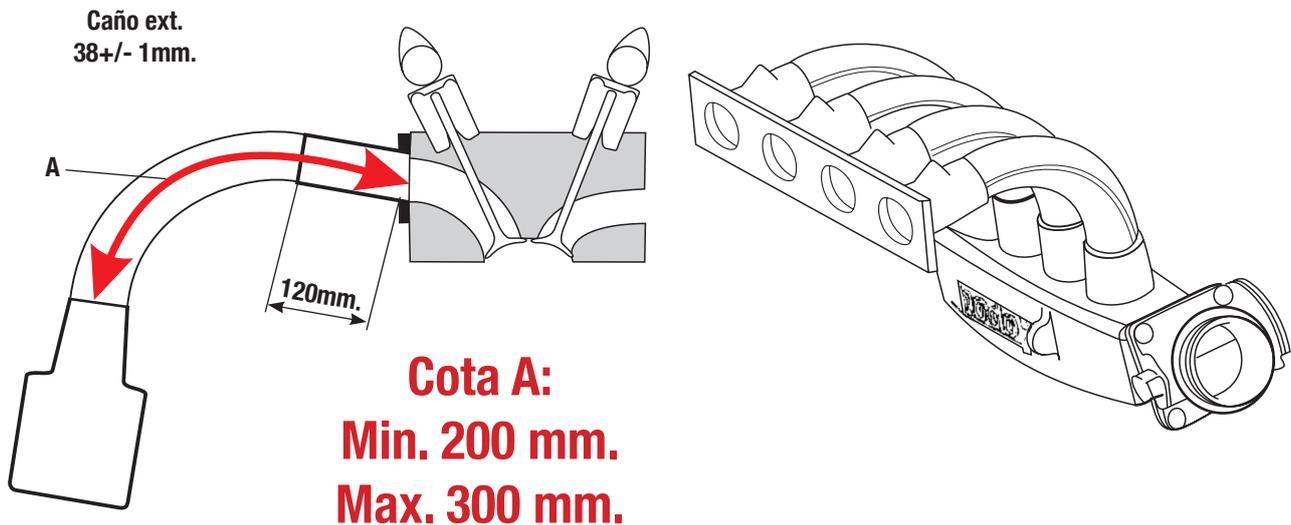
La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1110 mm  $\pm$  50 mm.  
Se permite retirar el soporte original del espiral en el eje.  
Se permite reemplazar el anclaje del eje original (manopla) siempre que el adoptado conserve la posición del eje del tornillo original; elevarlo máximo 80mm.



La posición del amortiguador trasero longitudinal se toma desde el bulon inferior trasero de bisagra de puerta hacia el anclaje trasero a nivel como indica la flecha (roja) en la foto dicha medida longitudinal es 967mm  $\pm$  10 mm .

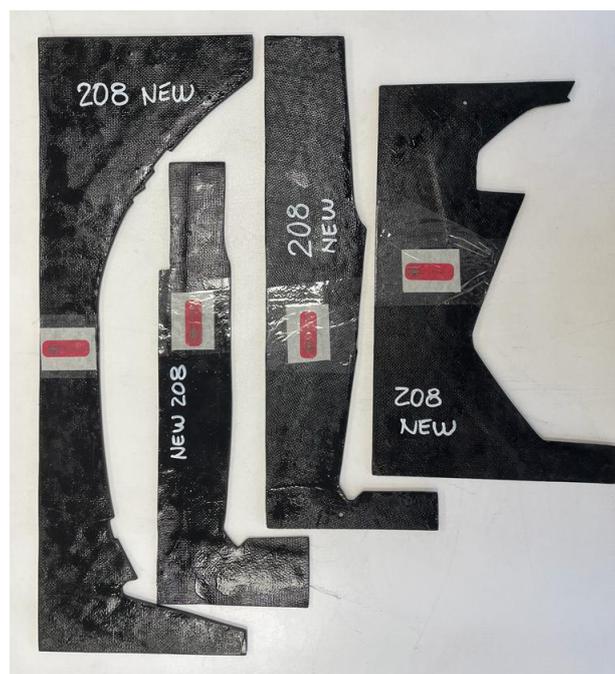


### Múltiple de Admisión



Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

### Plantilla Carroceria - Peugeot 208





# Comisión Técnica APAT TURISMO NACIONAL

## Ficha de Homologación



### Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 980 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6  
reglamento técnico**

### Otras Consideraciones

El centro de apoyo de los pedales de freno y embreague se pueden desplazar hacia atrás hasta una distancia máxima de 30 mm. con respecto a la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.-

Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigueñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

### Carrocería

Se autoriza trabajar los pasarruedas traseros para permitir el alojamiento del resorte de suspensión.

### ÚNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL



Comisión Técnica de APAT

