



COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



Ficha de homologación válida a partir del 1-1-2012

FICHA N°: **320**

MARCA:

SEAT

CLASE : **3**

MODELO:

LEON FSI 16V. – 2,0 cc –



MOTOR		Tolerancias
Tipo y Modelo	FSI 2.0 I 16 v.	
Altura block	222,50 mm.	217,00 mm.
Diámetro cilindros	82.50 mm.	83.80 mm.
Carrera cigüeñal	92.80 mm.	92.60 / 93.00 mm.
Cilindrada unitaria	496.07 cm³	511,75 cm
Cilindrada total	1984.29cm³	2047 cm³
Diam. Cabeza biela	50.60 mm	50,70 mm.
Entre centros biela	144.00 – 147.00 mm.-	144.50 / 147.50 mm.
Peso biela con cojinete	520,00 – 540,00 gr.	
Diámetro caja mariposas	60,00 mm.	60,00 mm.
Arandela Restrictora	52,00 mm.	52,00 mm.
Peso cigüeñal con engranaje de distribución	12,000 Kg.	11,900 Kg.
Diámetro del botador	Ver esquema de balancines	
Diámetro del muñón de bancada	54,00 mm.	53,00 mm.
Diámetro del muñón de biela	47,67mm.	46,77 mm.
Cojinetes de biela	Originales	Medidas y marcas comerciales



COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



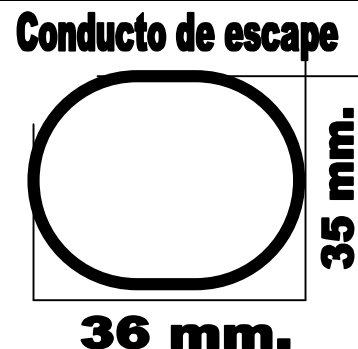
MOTOR		Tolerancias
Diámetro cabeza válvula de admisión	2 de 34,00 mm	34,20 mm.
Diámetro vástago válvula de admisión	2 de 5,98 mm.	6,20 mm.
Largo válvula de admisión	AMBAS LIBRES	
Diámetro cabeza válvula de escape	2 de 28,00 mm.	28,20 mm.
Diámetro vástago válvula de escape	2 de 5,97 mm.	6,20 mm.
Largo válvula de escape	AMBAS LIBRES	

Relación Máxima de Compresión: 9,50 a 1

Otras consideraciones

Se adjunta la modificación opcional permitida del sistema de balancines de válvulas .-
Se permite colocar compensador fijo con regulador de libre diseño y/o se puede eliminar.-
Respetando el esquema adjunto se autoriza el cambio del balancín por uno de libre diseño,
se permite la modificación necesaria en la tapa de cilindros para fijar el o los ejes de
balancín, como también el uso de pastillas y/o tacitas para poder regular la luz de válvulas.-
El sistema de botador-balancín podrá ser lubricado por un sistema de libre diseño.-

CONDUCTOS DE ADMISION Y ESCAPE



SEAT León

Tolerancia:

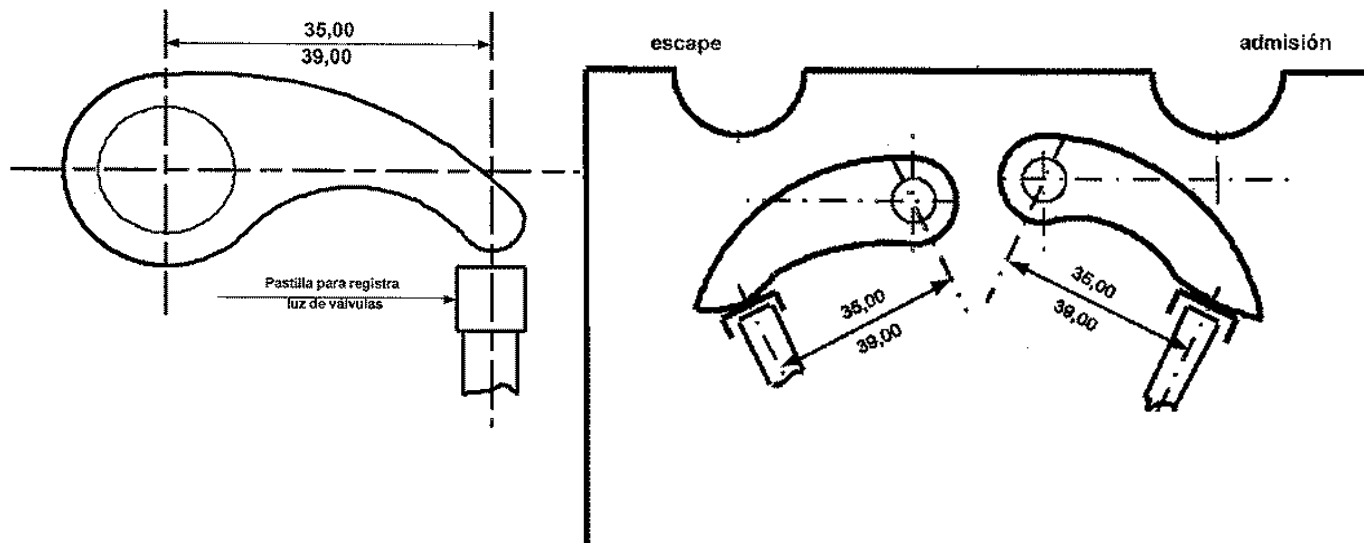
+/- 4%



COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



ESQUEMA DE BALANCINES



SUSPENSION DELANTERA

Las parrillas de suspensión deben tener 315 / 325 mm. de distancia entre centros de rótula en el anclaje al chasis, por 520 / 400 mm. de altura a la rótula del portamazas.- La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro será de 1.160 mm. a 1.185 mm.

Se permite reemplazar el chasis auxiliar delantero por otro similar de material ferroso. Se permite desplazar dicho chasis en 30 mm. hacia arriba, conjuntamente con la cremallera de dirección.

Se pueden recortar los largueros delanteros para que pasen los palieres, los brazos de dirección y se pueda retirar la caja de velocidad.

DIMENSIONES

Trocha Delantera Hasta: 1.835 mm.

Trocha Trasera Hasta: 1.810 mm.

Con dispositivo + 100 mm.

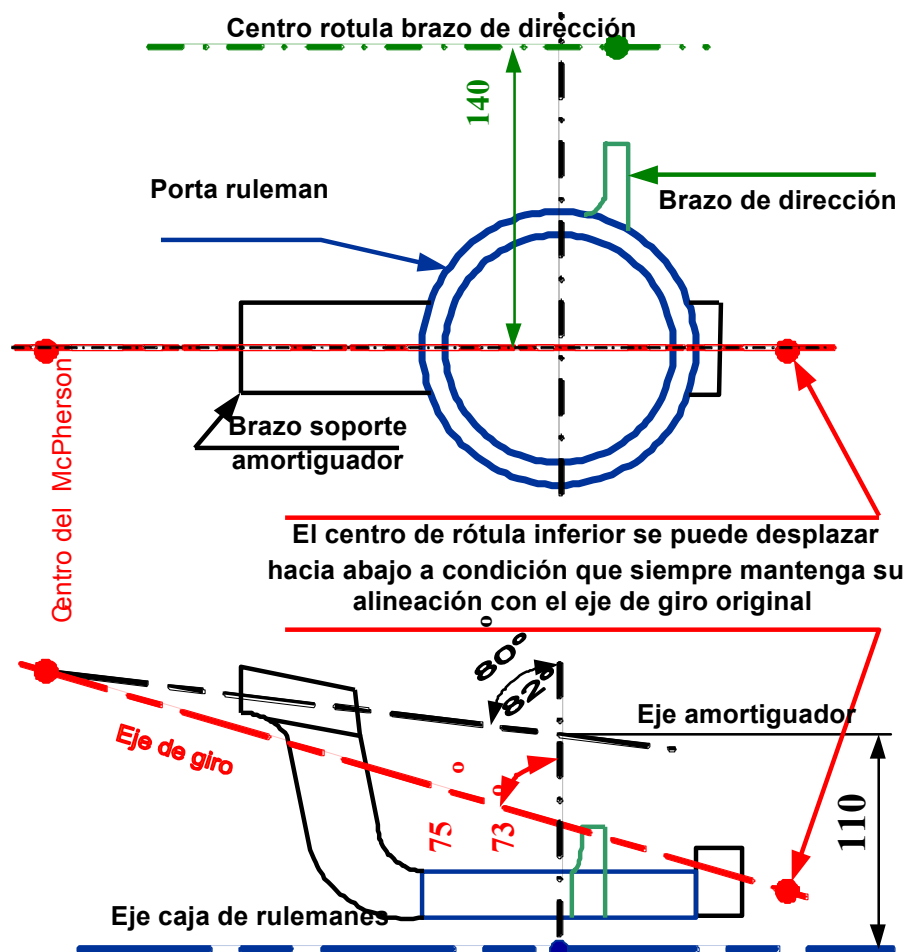
Hasta: 1.935 mm.

Hasta: 1.910 mm-

Distancia entre ejes

Derecho e Izquierdo:
Hasta 2.575 mm.

Dimensional portamazas León



Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias. Diámetro Maximo Exterior del Rulemán hasta 116,00mm.



COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



SUSPENSION TRASERA

Se permite colocar el brazo superior recto y la modificación necesaria en el larguero del chasis para el paso del mismo.-Se autoriza variar la altura en el anclaje del brazo delantero ,microgiro ,de manera que permita la variación del mismo en relación a la altura del auto.- Se permite desplazar en un mismo plano longitudinal hasta 40 mm. los anclajes inferiores del brazo arrastrado ;de no utilizar el desplazamiento de la punta de ejes hacia arriba ,la distancia máxima entre el centro de la punta de eje y los centros de los anclajes inferiores será de 70 mm.-

Se autoriza a colocar el resorte en conjunto con el amortiguador ,en el lugar original de éste último.- La distancia entre centros de rotulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1.000 mm. a 1.010 mm..-

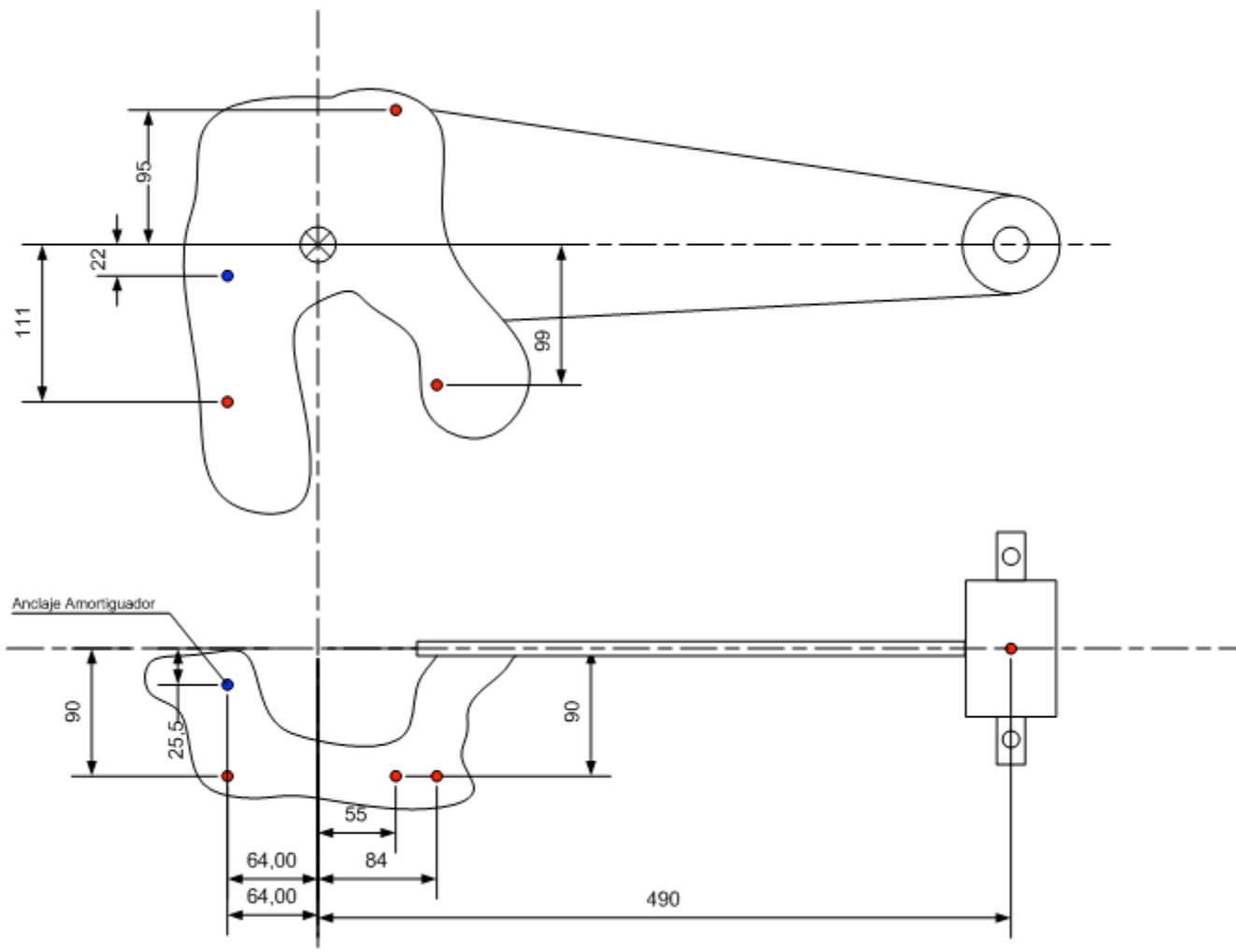




COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



BRAZO ARRASTRADO



TÍTULO	BRAZO ARRASTRADO	N° de pieza	Tolerancias
MODELO	SEAT León		+/- 5.0 mm.

Se permite articular en sentido vertical ,únicamente , el brazo arrastrado original para posibilitar el movimiento de microgiro, refuerzos libres.-

Se permite desplazar el anclaje delantero del brazo arrastrado en el chasis 30 mm hacia arriba.

Se permite desplazar la punta de ejes, hacia arriba, en 40 mm.

Se permite modificar el anclaje del tensor inferior en 30 mm. hacia abajo, y 70 mm. hacia el centro del auto.



COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



CAJA DE VELOCIDAD - ACTUAL

Marcha	Relaciones		
	En decimal	En grados x 6 v.	
1 ^a	2,69 +/- 1%	197°	
2 ^a	2,00 +/- 1%	265°	
3 ^a	1,64 +/- 1%	323°	
4 ^a	1,38 +/- 1%	1v + 35°	
5 ^a	1,18 +/- 1%	1v + 90°	
6 ^a	1,04 +/- 1%	1v + 150°	
6 ^a Larga	1,00 +/- 1%	1v + 166°	
MA	Libre, pero debe funcionar		
Corona y piñón diferencial	4,07		

Relación opcional : el uso de la 6^a marcha es de libre elección de algunas de las dos homologadas.- _____

Otras consideraciones :

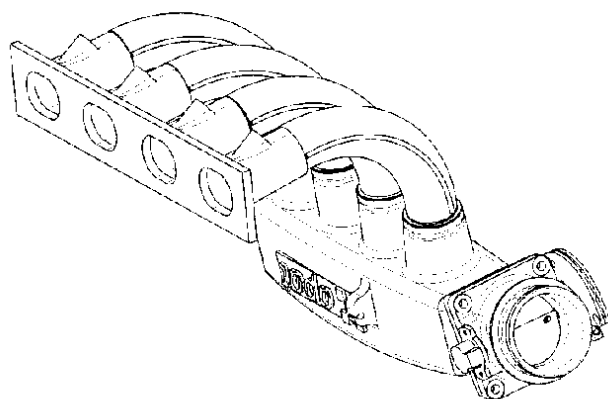
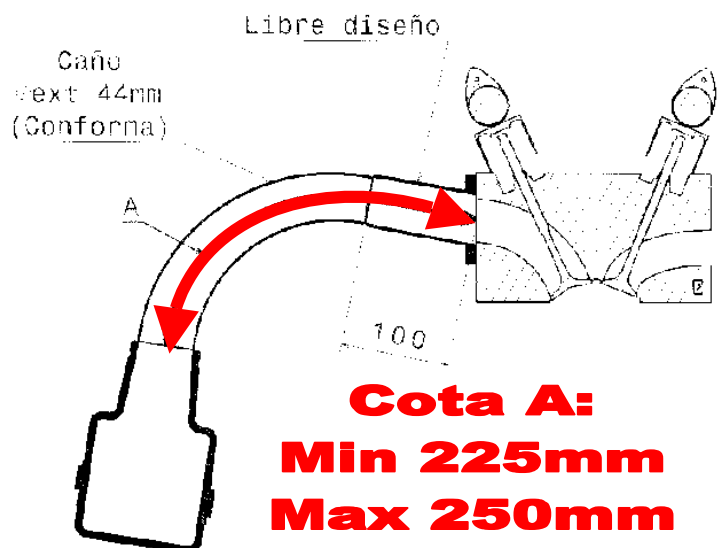
Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigüeñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.



COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



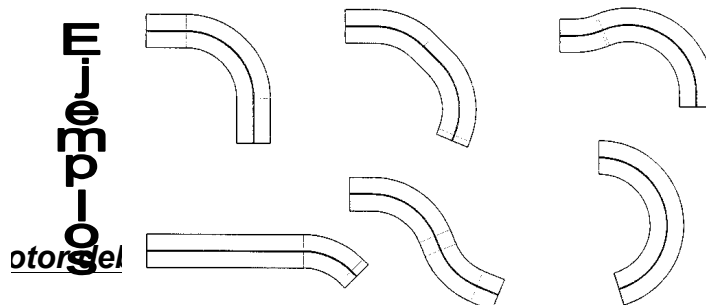
MÚLTIPLE DE ADMISION



Múltiple de Admisión, Caja de Mariposa, y Arandela Restrictora, son PROVISTAS por la Categoría.

Diámetro de Caja de Mariposa: 60mm; Diámetro Arandela: 52 mm.

- 1- Siempre el tramo "A" debe ser hecho con las curvas homologadas "Conforma"
- 2- Los 100mm libres pueden ser hechos con una sola pieza con el material de Conforma o con cualquier otro material unido con manguera
- 3- En el tramo "A" siempre que se usen curvas homologadas, se pueden hacer combinaciones de las mismas





COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



CARROCERIA

Tanto el chasis auxiliar delantero como el trasero deberán estar abulonado a la carrocería de manera original (refuerzos libres),
Se permite trabajar los pasarruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.-
Se permite recortar el torpeda para pasar el caño de escape.

ÚNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELOS ORIGINALES

PESO DEL AUTOMÓVIL

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.-

PESO MINIMO: 1050 Kg.

Otras consideraciones

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás hasta la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.-

Comisión Técnica APAT