



COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



Ficha de homologación válida a partir del 1-1-2013

FICHA Nº: 329

MARCA:

VOLKSWAGEN

CLASE : 3

MODELO:

BORA 2.0



MOTOR		Tolerancias
Tipo y Modelo	FSI 2.0 I 16 v.	
Altura block	222,50 mm.	217,00 mm.
Diámetro cilindros	82.50 mm.	83.80 mm.
Carrera cigüeñal	92.80 mm.	92.60 / 93.00 mm.
Cilindrada unitaria	496.07 cm³	511,75 cm
Cilindrada total	1984.29cm³	2047 cm³
Diam. Cabeza biela	50.60 mm	50,70 mm.
Entre centros biela	144.00 – 147.00 mm.-	144.50 / 147.50 mm.
Peso biela con cojinete	520,00 – 540,00 gr.	
Diámetro caja mariposas	60,00 mm	60,00 mm.
Arandela restrictora	54,50 mm.	54,50mm.
Peso cigüeñal con engranaje de distribución	12,000 Kg.	11,900 Kg.
Diámetro del botador	Ver esquema de balancines	
Diámetro del muñón de bancada	54,00 mm.	53,00 mm.
Diámetro del muñón de biela	47,67mm.	46,77 mm.
Cojinetes de biela	Originales	Medidas y marcas comerciales



COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



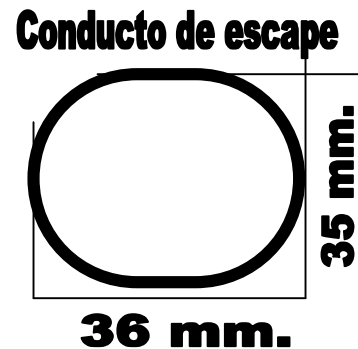
MOTOR		Tolerancias
Diámetro cabeza válvula de admisión	2 de 34,00 mm	34,20 mm.
Diámetro vástago válvula de admisión	2 de 5,98 mm.	6,20 mm.
Largo válvula de admisión	AMBAS LIBRES	
Diámetro cabeza válvula de escape	2 de 28,00 mm.	28,20 mm.
Diámetro vástago válvula de escape	2 de 5,97 mm.	6,20 mm.
Largo válvula de escape	AMBAS LIBRES	

Relación Máxima de Compresión: 9,50 a 1

Otras consideraciones

Se adjunta la modificación opcional permitida del sistema de balancines de válvulas .-
Se permite colocar compensador fijo con regulador de libre diseño y/o se puede eliminar.-
Respetando el esquema adjunto se autoriza el cambio del balancín por uno de libre diseño,
se permite la modificación necesaria en la tapa de cilindros para fijar el o los ejes de
balancín, como también el uso de pastillas y/o tacitas para poder regular la luz de válvulas.-
El sistema de botador-balancín podrá ser lubricado por un sistema de libre diseño.-

CONDUCTOS DE ADMISION Y ESCAPE



VW Bora

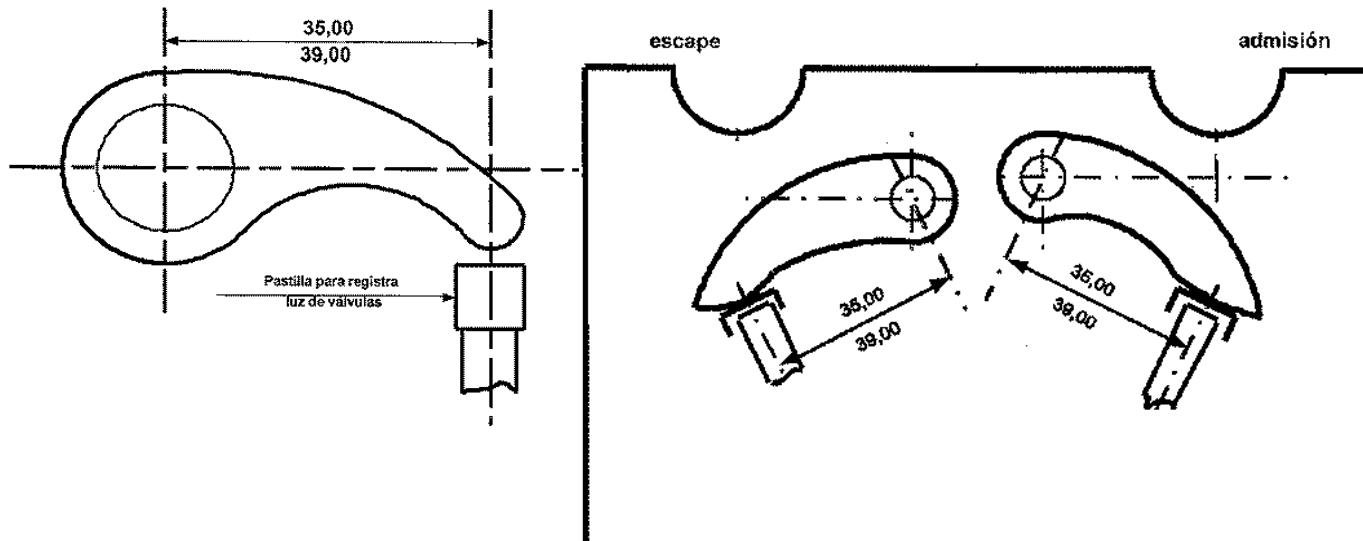
**Tolerancia:
+/- 4%**



COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



ESQUEMA DE BALANCINES



SUSPENSION DELANTERA

Las parrillas de suspensión deben tener 305/ 315 mm. de distancia entre centros de rótula en el anclaje el chasis , por 440 / 410 mm. de altura a la rótula del portamazas.- La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro será de 1.060 mm. a 1.160 mm.

Se permite desplazar el chasis auxiliar delantero hasta 40 mm. hacia arriba,
Se pueden recortar los largueros delanteros para que pasen los palieres, los brazos de dirección y se pueda retirar la caja de velocidad.

DIMENSIONES

Trocha Delantera Hasta: 1.840 mm.

Trocha Trasera Hasta: 1.810 mm.

Con dispositivo + 100 mm.

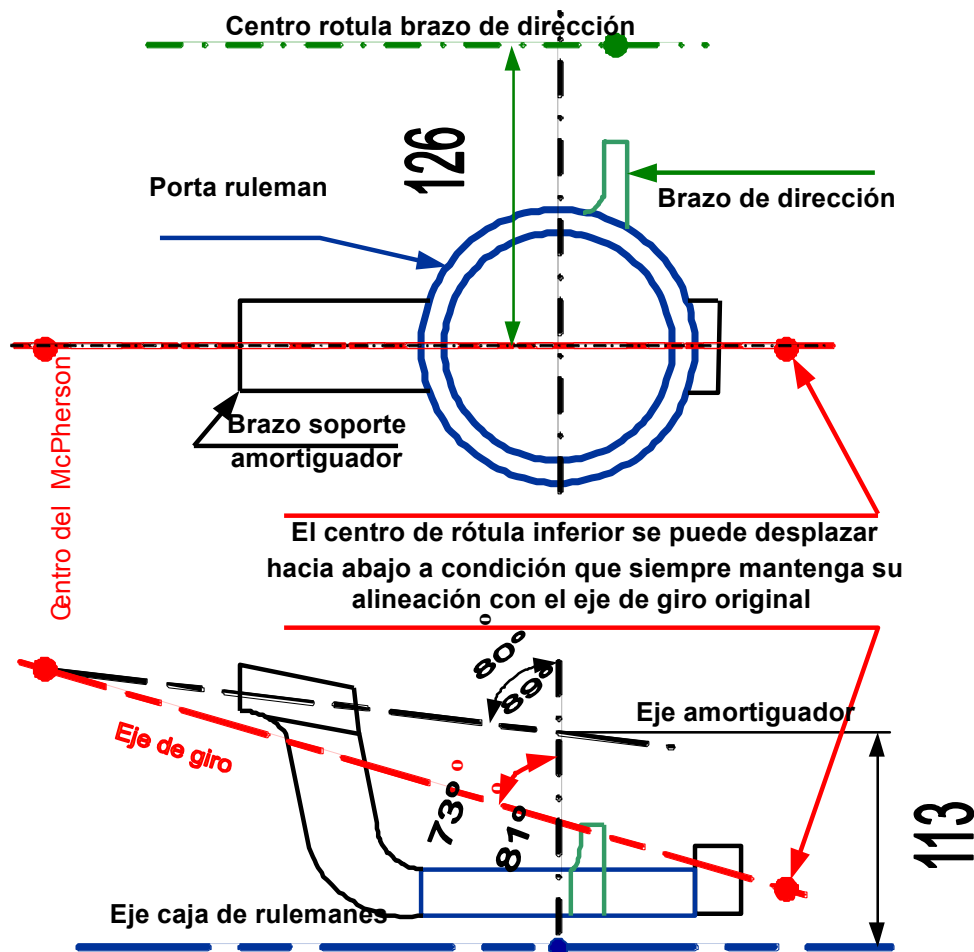
Hasta: 1.940 mm.

Hasta: 1.910 mm-

Distancia entre ejes

Derecho e Izquierdo:
Hasta 2.575 mm.

Dimensional portamazas Bora

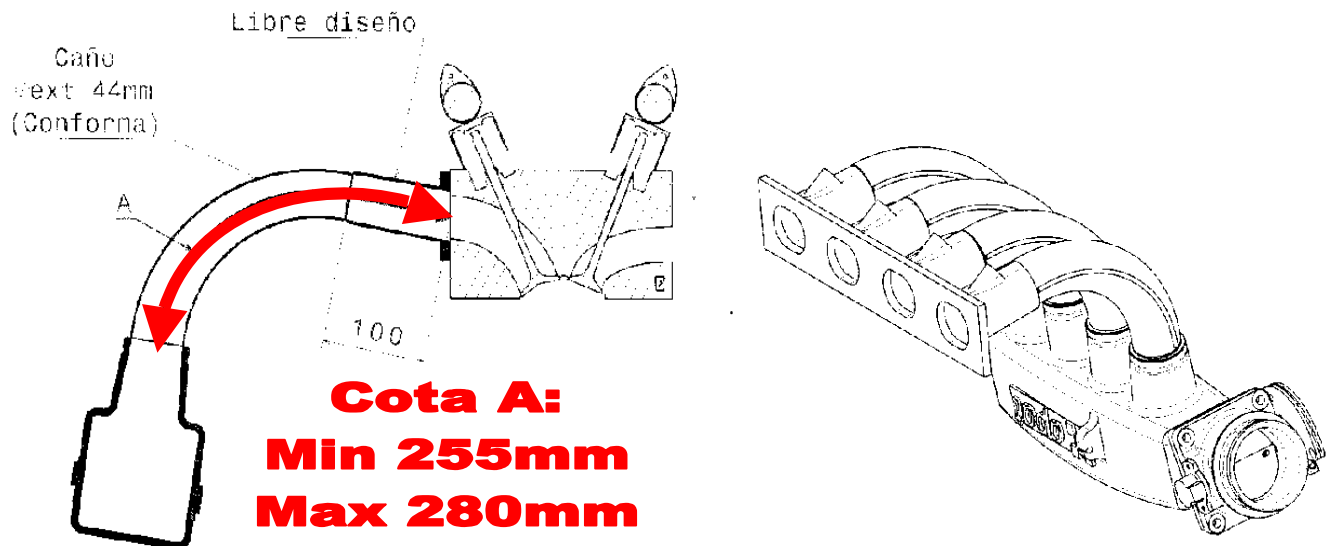


“A”= $(80^\circ/89^\circ)_{+/-1^\circ}$ **“B”= $(73^\circ/81^\circ)_{+/-1^\circ}$ ** “C”= $113\text{mm} +/-5\text{mm}$.**“D”= $126\text{mm} +/-5\text{mm}$.

Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias. Diámetro Maximo Exterior del Rulemán hasta 116,00mm.

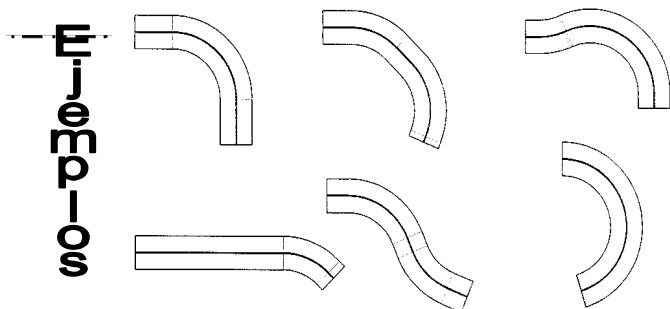


MÚLTIPLE DE ADMISION



Múltiple de Admisión, Caja de Mariposa, y Arandela Restrictora, son PROVISTAS por la Categoría.
Diámetro de Caja de Mariposa: 60mm; Diámetro Arandela: 54,50 mm.

- 1- Siempre el tramo "A" debe ser hecho con las curvas homologadas "Conforma"
- 2- Los 100mm libres pueden ser hechos con una sola pieza con el material de Conforma o con cualquier otro material unido con manguera
- 3- En el tramo "A" siempre que se usen curvas homologadas, se pueden hacer combinaciones de las mismas



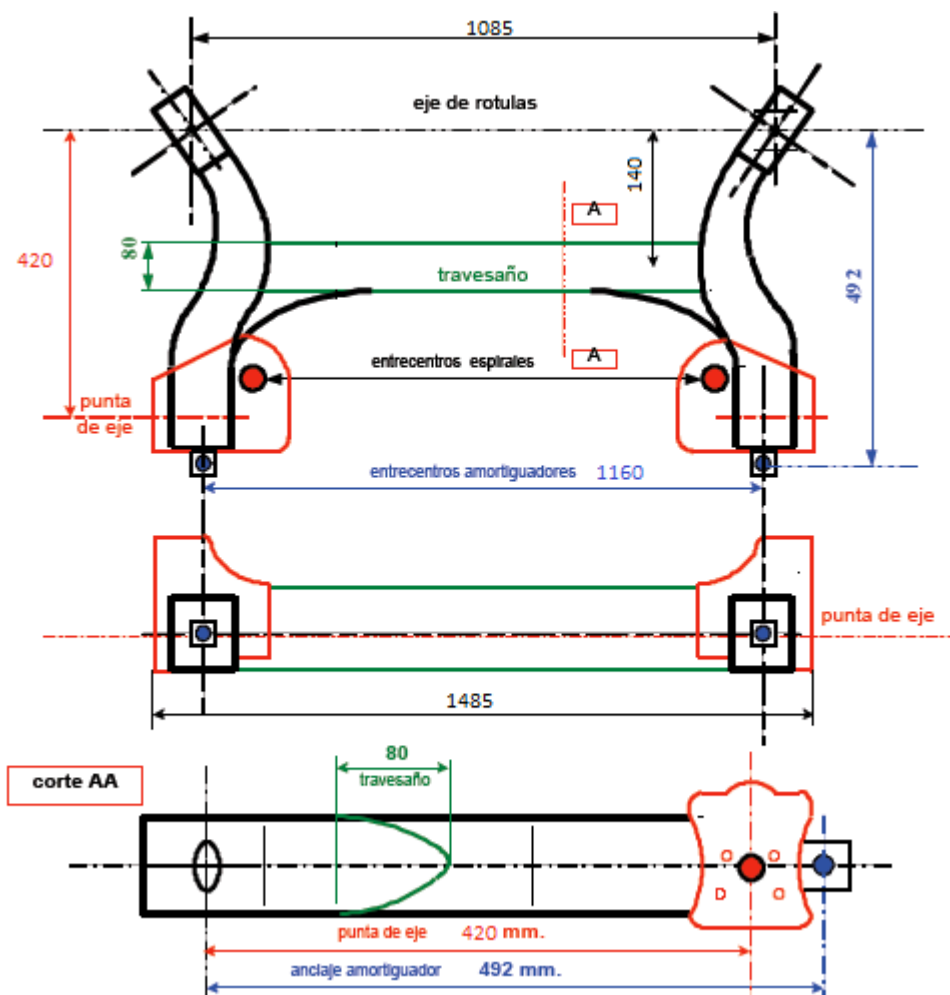
SUSPENSION TRASERA

Se permite la modificación necesaria en el larguero del chasis para el paso del eje trasero.

Se permite el desplazamiento en altura del centro del anclaje en el chasis hasta 80 mm.

Se autoriza a colocar el resorte en conjunto con el amortiguador. La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 990 mm. a 1040 mm.

Entre centro rotulas	1085 mm
Entrecentro punta de eje	1485 mm
Entrecentro amortiguadores	1160 mm
Distancia Punta de Eje	420 mm
Distancia travesaño	140 mm
Distancia amortiguadores	492 mm





COMISION TECNICA APAT TURISMO NACIONAL FICHA DE HOMOLOGACION



CARROCERIA

Tanto el chasis auxiliar delantero como el trasero deberán estar abulonado a la carrocería de manera original (refuerzos libres),

Se permite trabajar los pasarruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.-

Se permite recortar el torpeda para pasar el caño de escape. Se permite eliminar el travesaño pos-luneta soporte de bisagras de la tapa de baúl y reemplazar la misma con la luneta incorporada asegurada con 4 pasadores que fijen el sistema; el exterior del conjunto tiene que ser idéntico al original.

ÚNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELOS ORIGINALES



PESO DEL AUTOMÓVIL

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.-

PESO MINIMO: 1060 Kg.

Otras consideraciones

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás hasta la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.-

