



**CATEGORIA: TURISMO NACIONAL CLASE DOS y CLASE TRES**

**FECHA: 16 de septiembre de 2018**

**LUGAR: ROSARIO (SANTA FE)**

## **COMUNICACION**

---

**De** : **Comisarios Deportivos**

**A** : **Todos los Concurrentes y Pilotos**

**cc** : **Director de Carrera**  
**Director de la Prueba**  
**Oficina de Prensa**

---

### **DOMINGO 16 de SEPTIEMBRE**

#### **SERIES CLASE TRES**

- **Se recibe un reclamo del concurrente del auto n° 24, Matias Muñoz Marchesi, hacia el piloto Sebastian Gomez, n° 15, por maniobra peligrosa. Se resuelve sancionar con un apercibimiento al piloto Sebastián Gomez.**

#### **FINAL CLASE DOS**

- **Se recibe un reclamo del piloto Matias Signorelli, n° 114, hacia el piloto Gastón Iansa, n° 155, por maniobra peligrosa. Se resuelve desestimar el mismo.**

#### **FINAL CLASE TRES**

- **Se recibe un reclamo del concurrente del piloto Facundo Chapur, n° 16, hacia el piloto Fabian Yannantuoni, n° 7, por maniobra peligrosa. Se resuelve desestimar el mismo.**

COMISARIOS DEPORTIVOS  
Mariano Acebal  
Carlos Zanotti

## **REVISIONES TÉCNICAS**

### ***SERIES CLASE TRES***

Se controlaron los siguientes ítems en los autos Nro. 118, 14, 68, 18, 5, 16, 4, 51 y 7

- Peso
- Trocha
- Distancia entre ejes
- Diametro de brida (Autos Nro. 14 y 16)
- Precintado de cajas (Autos Nro. 14 y 16)

### ***FINAL CLASE TRES***

Se controlaron los siguientes ítems en los autos Nro. 18, 14, 4, 5 y 118

- Peso
- Precintos
- Peso de lastres
- Compresión
- Diámetro y Carrera
- Diámetro de discos delanteros
- Caliper
- Medida de parrilla delantera
- Amortiguadores
- Centrado de perno de rótula

Todos los elementos se ajustan al Reglamento Técnico de la categoría

### ***FINAL CLASE DOS***

Se controlaron los siguientes ítems en los autos Nro. 18, 11, 69, 24 y 121

- Peso
- Precintos
- Peso de lastres
- Compresión
- Diámetro y Carrera
- Diámetro de discos delanteros
- Diámetro de discos traseros
- Entrecentros de parrillas delanteras
- Caliper
- Medida de parrilla delantera
- Amortiguadores
- Centrado de perno de rótula

Todos los elementos se ajustan al Reglamento Técnico de la categoría