

Verificado por: Crono: **SI** Técnica: **SI** Deportiva: **SI**

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	VTAS	TIEMPO	DIF.
1	4	TETI, JERÓNIMO	CRUZE	1	01;44.551	
2	56	TODINO, GERMÁN	COROLLA	3	01;44.592	0.041
3	1	PERNÍA, LEONEL	FOCUS	1	01;44.698	0.147
4	41	BARRIO, JORGE	CRUZE	2	01;44.700	0.149
5	231	URCERA, JOSÉ MANUEL	FOCUS	4	01;44.769	0.218
6	22	LARRAURI, LEONEL	CIVIC	3	01;44.805	0.254
7	144	VICINO, LUCAS	COROLLA	4	01;44.934	0.383
8	78	GÓMEZ, SEBASTIÁN	COROLLA	2	01;44.945	0.394
9	112	PIPKIN, JUAN	CRUZE	3	01;45.025	0.474
10	6	CHAPUR, FACUNDO	FOCUS	3	01;45.028	0.477
11	177	PERNÍA, MARIANO	COROLLA	2	01;45.035	0.484
12	63	MERLO, CARLOS JAVIER	COROLLA	3	01;45.061	0.510
13	12	FRANETOVICH, EVER	FOCUS	3	01;45.067	0.516
14	7	GASSMANN, JOEL	CRUZE	3	01;45.117	0.566
15	11	DOMENECH, ALFONSO	FOCUS	3	01;45.132	0.581
16	122	JAKOS, ANDRÉS	COROLLA	3	01;45.134	0.583
17	5	IANSA, GASTÓN	FOCUS	1	01;45.161	0.610
18	8	CASTELLANO, JONATAN	CRUZE	3	01;45.169	0.618
19	14	YANNANTUONI, FABIÁN	TIPO	3	01;45.349	0.798
20	111	BLOTTA, RENZO	COROLLA	2	01;45.459	0.908
21	35	POZNER, THOMAS	TIPO	4	01;45.545	0.994
22	114	SIGNORELLI, MATÍAS	FOCUS	2	01;45.631	1.080
23	39	MENVIELLE, MATÍAS	CRUZE	4	01;45.635	1.084
24	77	COHEN, MATÍAS	FOCUS	4	01;45.795	1.244
25	108	LUNA, ROBERTO	408	4	01;45.804	1.253
26	82	OKULOVICH, CARLOS	FOCUS	4	01;45.851	1.300
27	84	CANELA, JUAN IGNACIO	COROLLA	4	01;45.909	1.358
28	156	GARBIGLIA, CRISTIAN	C-ELYSEE	3	01;45.968	1.417
29	99	MALLO, SANTIAGO	CRUZE	4	01;46.024	1.473
30	88	MARQUES, FACUNDO	FOCUS	4	01;46.024	1.473
31	85	PERNÍA, TIAGO	FOCUS	4	01;46.130	1.579
32	30	CIAURRO, MIGUEL	COROLLA	4	01;46.236	1.685
33	178	RIVA, FRANCO	FOCUS	4	01;46.292	1.741
34	51	SCHENONE, MAURO	CRUZE	4	01;46.889	2.338
35	81	GEYMONAT, MAURICIO	C-ELYSEE	4	01;48.275	3.724
36	10	MUÑOZ M., MATÍAS	FOCUS	1	01;57.261	12.710
37	16	CARDUCCI, LEANDRO	FOCUS	4	01;59.528	14.977
38	55	MALLO, MANUEL	CRUZE	0		
39	138	CRAVERO, MATÍAS	COROLLA	0		

PROMEDIO: 137,840 Km/h

AUTO 138 (CRAVERO) RETIRO DE TIEMPOS POR SANCION CAF - ACTC

AUTO 99 (MALLO S.) PENALIZA CON 0,5" POR CAMBIO DE MOTOR

AUTO 16 (CARDUCCI) RETIRO DEL MEJOR TIEMPO POR TAPAR VUELTA AL AUTO 30 (CIAURRO)

SIN TIEMPO: NRO 55 (MALLO)