



Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2021

Ficha N°: 209 Clase: 2

Marca: **Renault** Modelo: **Clio Mio 16v. 1.6cc 3 y 5 Puertas**



Motor

Tolerancias

	Renault K4M-740	
Tipo y Modelo	Renault K4M-740	
Altura Block	200.00 mm.	193.00 mm.
Diámetro Cilindros	79.50 mm.	80.60 mm.
Carrera Cigüeñal	80.50 mm.	+/- 0,20 mm
Cilindrada Unitaria	399.59 cm ³	411.75 cm ³
Cilindrada Total	1598.38 cm ³	1647.00 cm ³
Diam. Cabeza Biela	47.00 mm	+/- 2 mm
Entre Centros Biela	129.80 mm.	130.20 mm.
Peso Biela con Cojinete	500.00 gr.	Minimo 460.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	51.00 mm.	51.05 mm.
Arandela Restrictora	45.00 mm.	45.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	8.900 kg.	Minimo 8.750 kg.
Diámetro del Botador	Balancin con compensador hidraulico	ver pagina 3
Diámetro del Muñon de Bancada	48.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	43.98 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libres	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 32.70 mm.	32.50 / 32.90 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	2 de 5.46 mm.	5.26 / 5.66 mm.
Largo Válvula de Admisión	Libre	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 28.20 mm.	28.00 / 28.40 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	2 de 5.46 mm.	5.26 / 5.66 mm.
Largo Válvula de Escape	Libre	



**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Relación Máxima de Compresión: 9.5 a 1

Otras consideraciones

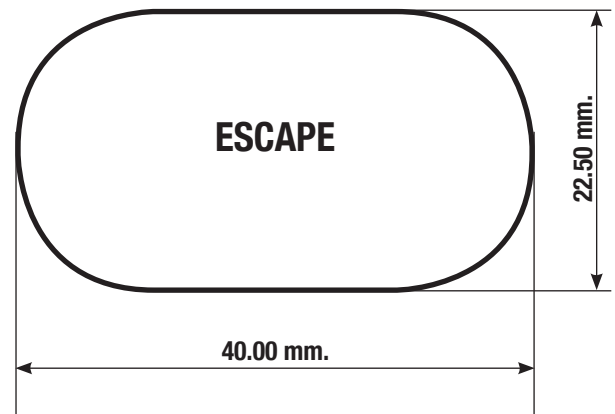
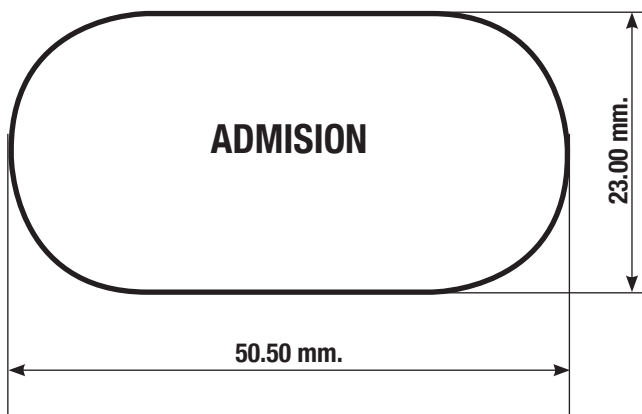
Se adjunta la modificación opcional permitida del sistema de balancines de válvulas.

Se permite colocar compensador fijo con regulador de libre diseño y/o se puede eliminar.

Respetando el esquema adjunto se autoriza el cambio del balancin por uno de libre diseño, se permite la modificación necesaria en la tapa de cilindros para fijar el o los ejes de balancin, como también el uso de pastillas y/o tacitas para poder regular la luz de válvulas.

El sistema de botador-balancin podrá ser lubricado por un sistema de libre diseño.

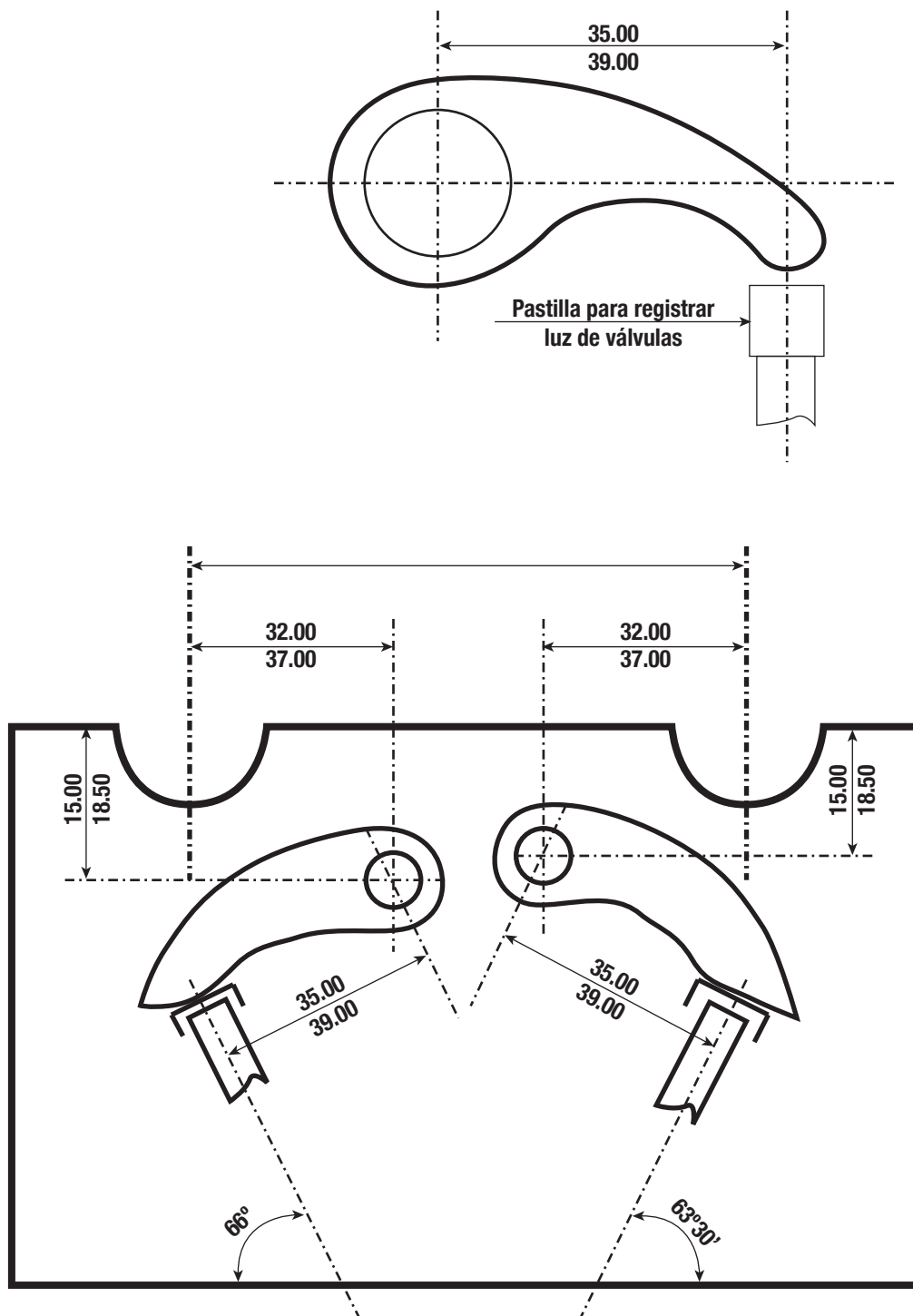
Se adjunta la homologación del conducto de escape de la tapa de cilindros.



Renault Clio	Nº de Pieza	Tolerancia
	Bocas Tapas de Cilindro	-2% +4%



Esquema de balancines



Título: Esquema de Balancines Renault Clio	N° de Pieza	Tolerancia
	Motor: K4M	+/- 0.20 mm.



Suspensión Delantera

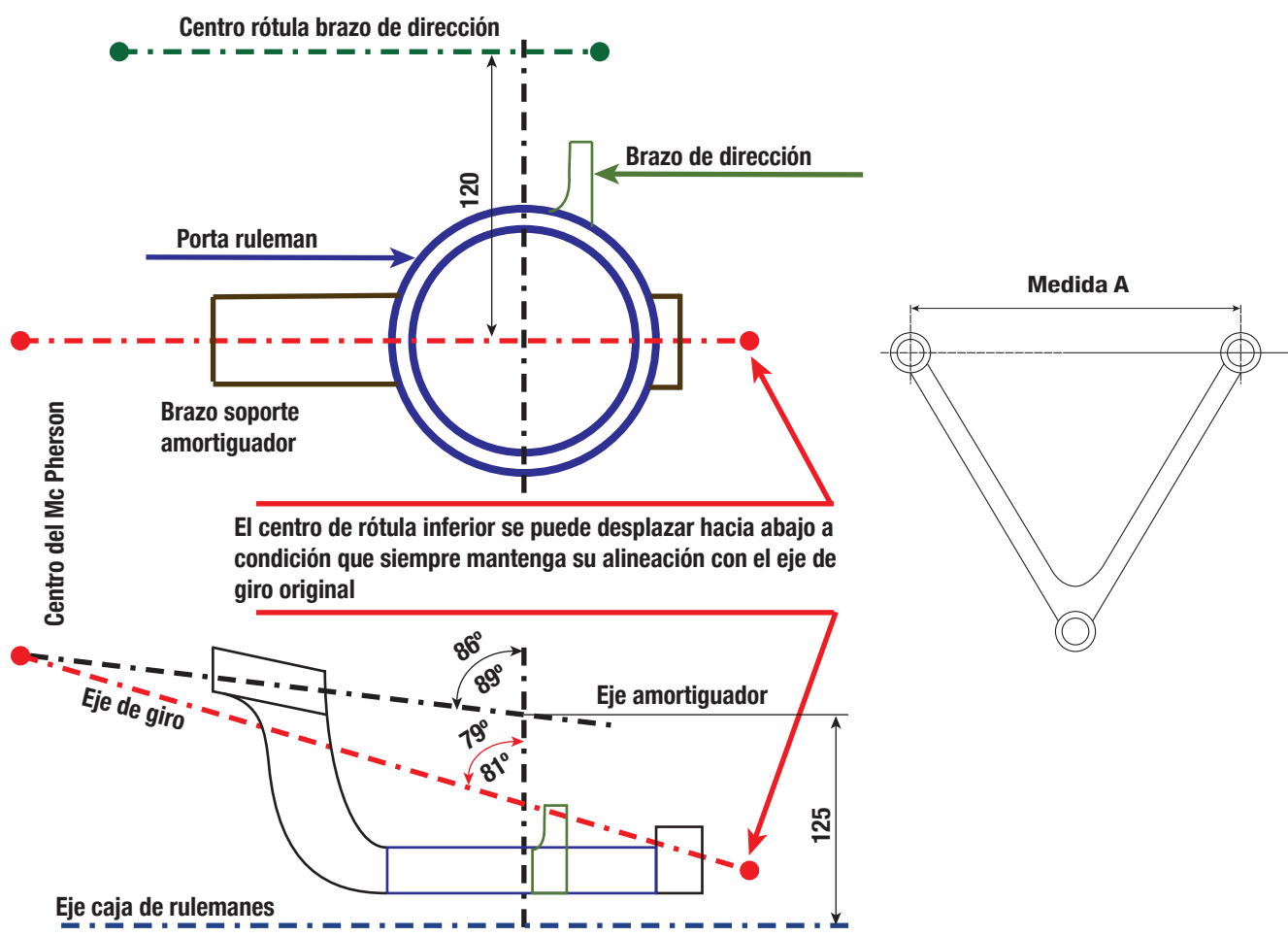
Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.	
Trochas:	Delantera Trasera	Hasta: 1685 mm. Hasta: 1685 mm.	Hasta: 1785 mm. Hasta: 1785 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2495 mm.	

Las parrillas de suspensión deben tener las siguientes dimensiones:

A anclajes al chasis 210 mm. máximo entre centros de rótulas.

La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro del amortiguador será de 1040 mm. a 1140 mm.

Dimensional Portamazas CLIO



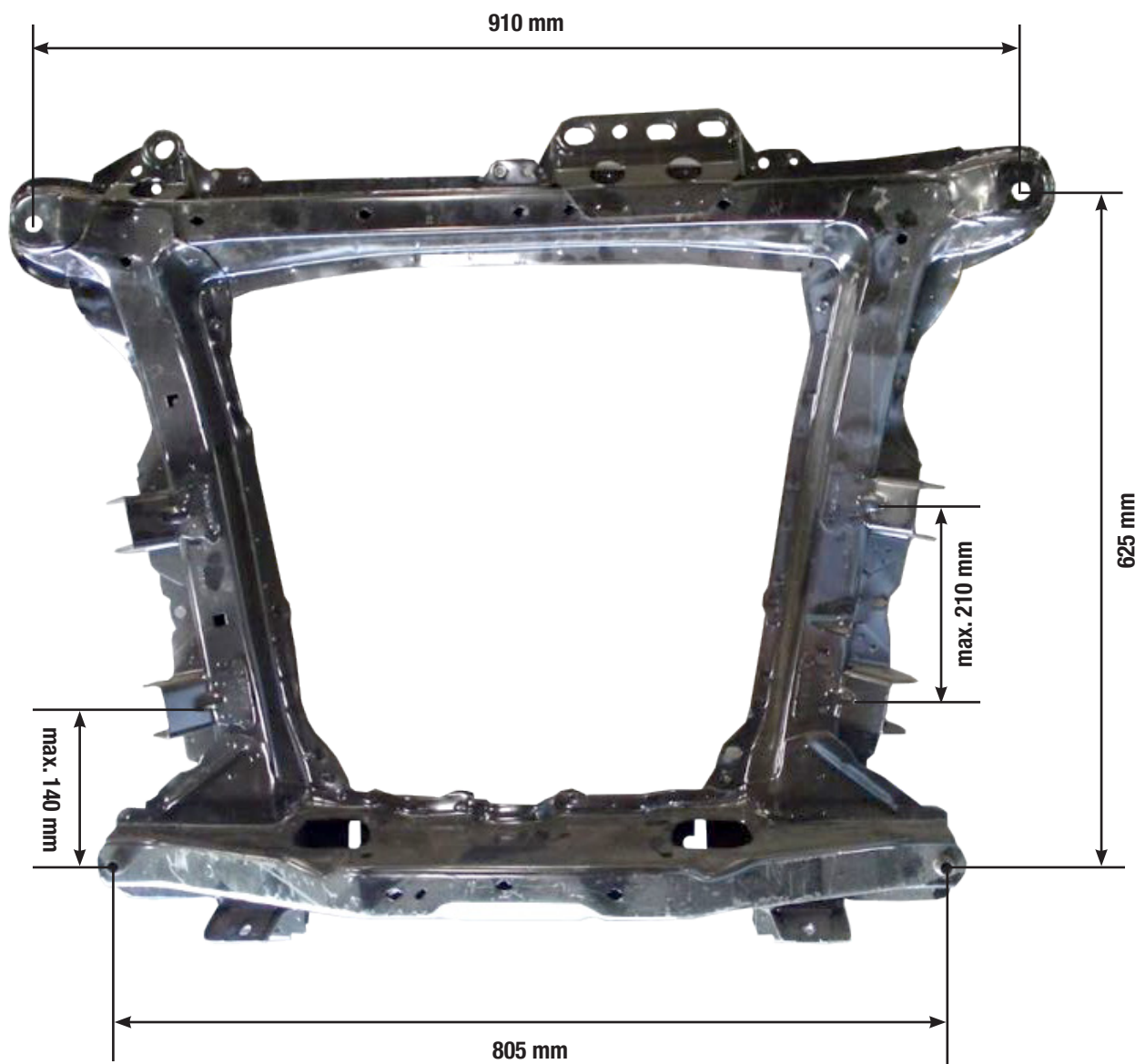
"A" = (86°/89°) +/- 1° **"B"** = (79°/81°) +/- 1° **"C"** = 125 mm. +/- 10 mm. **"D"** = 120 mm. +/- 5 mm.

Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias.

Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 108,00 mm.



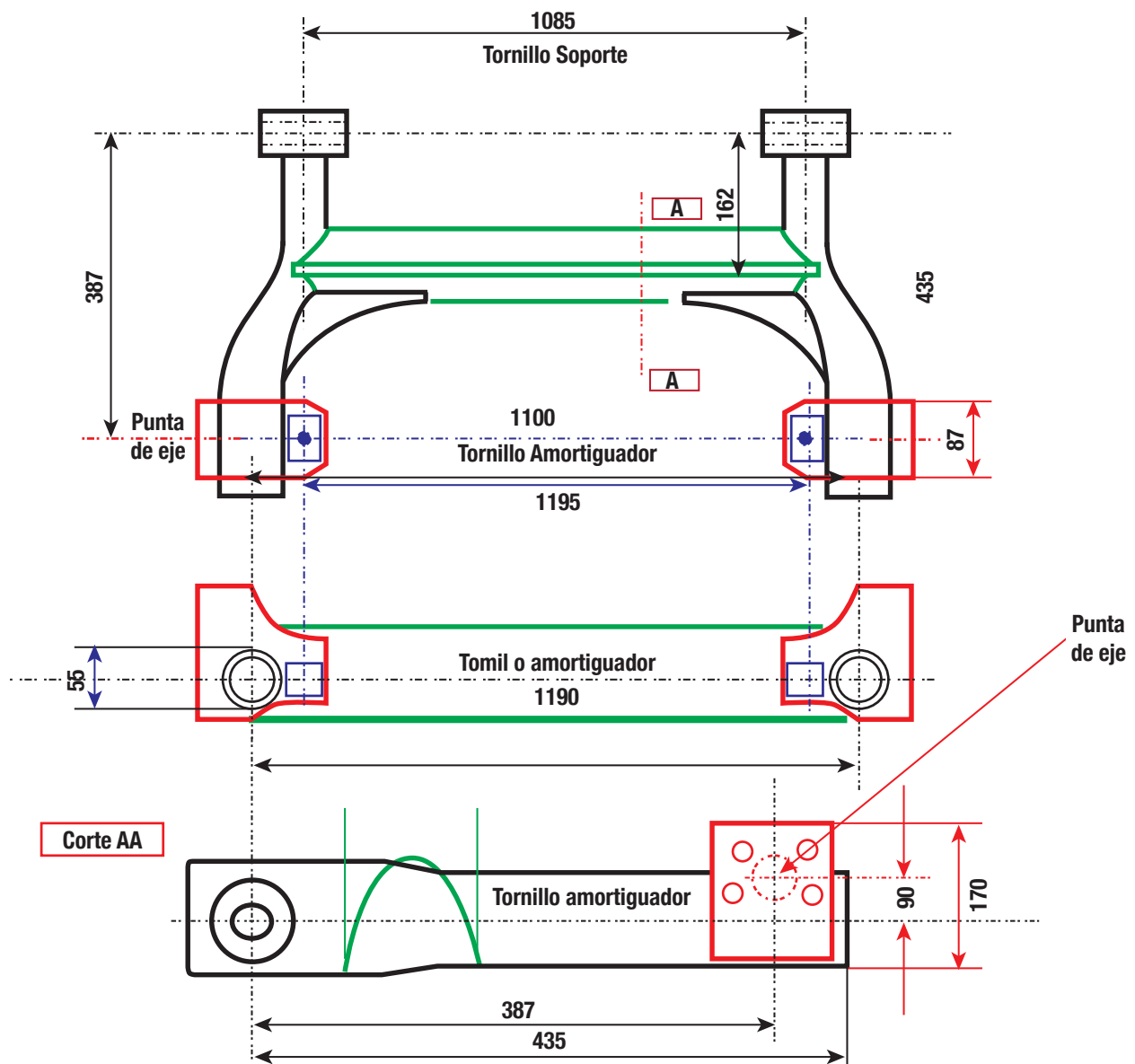
Chasis Auxiliar



Tolerancia +/- 5mm.

Suspensión Trasera

Se permite colocar el conjunto espiral-amortiguador en la posición de este último.
 La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1040 mm. a 1060 mm.
 Para poder nivelar el eje trasero se permite suplementar las manoplas de sujeción hasta un espesor de 5 mm. por igual motivo se puede ovalizar el alojamiento en la manopla del tornillo de sujeción del eje hasta 5mm. una opcion anula a la otra.
 Se adjunta el esquema del eje trasero homologado.

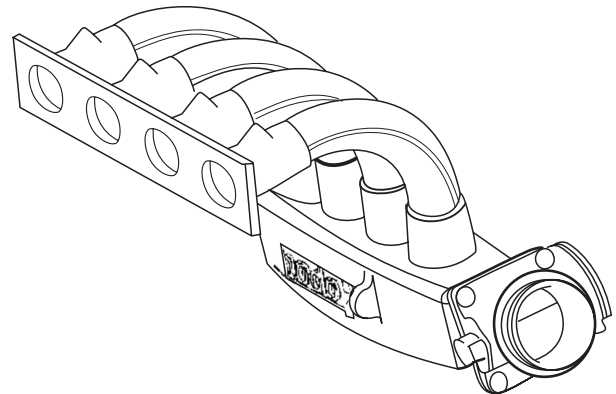
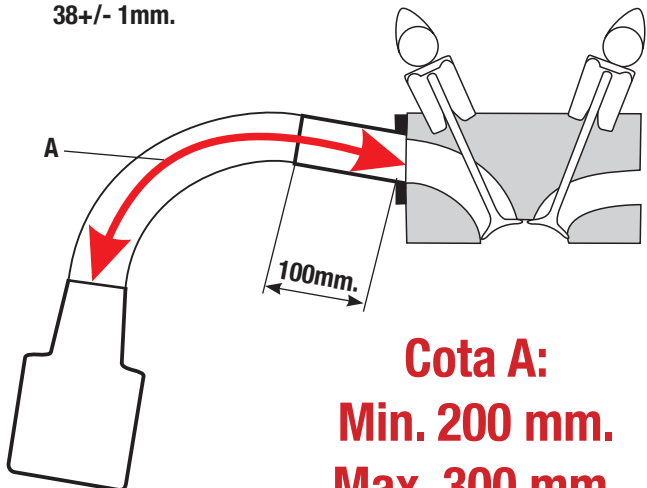


Titulo: Eje Trasero Modelo: Renault CLIO	Nº de Pieza	Tolerancia
		+/- 10mm.



Multiple de Admisión

Caño ext.
38+/- 1mm.

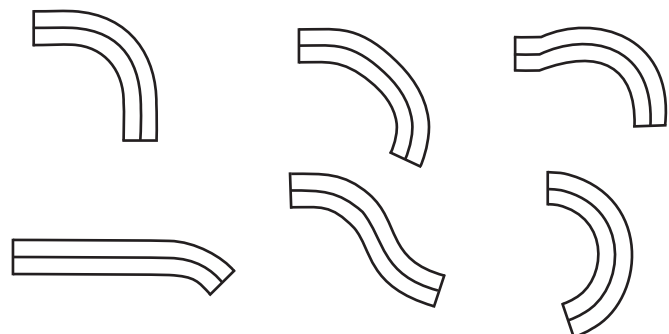


Cota A:
Min. 200 mm.
Max. 300 mm.

Múltiple de Admisión, Caja de Mariposa y Arandela Restrictora son HOMOLOGADAS por la Categoría.
Diámetro de caja de Mariposas: 51mm. Diámetro Arandela: 45mm.

- 1- Siempre el tramo "A" debe ser hecho con las curvas homologadas.
- 2- Los 100mm. libres pueden ser hechos con una sola pieza con el material de Conformal o con cualquier otro material unido con manguera.
- 3- En el Tramo "A" siempre que se usen curvas homologadas, se pueden hacer combinaciones de las mismas.
- 4- Se permite pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61.5 mm y con una profundidad máxima hasta el centro de la primer boca de admisión.

Ejemplos





**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 948 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6
reglamento técnico**

Otras consideraciones:

Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigueñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

Carrocería

Se autoriza trabajar los pasarruedas traseros para permitir el alojamiento del resorte de suspensión.

Otras Consideraciones

El centro de apoyo de los pedales de freno y embreague se pueden desplazar hacia atrás hasta una distancia no menor de 20 mm. con respecto a la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.-

Comisión Técnica de APAT

