

Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2025 Ficha N°: 224 Clase: 2

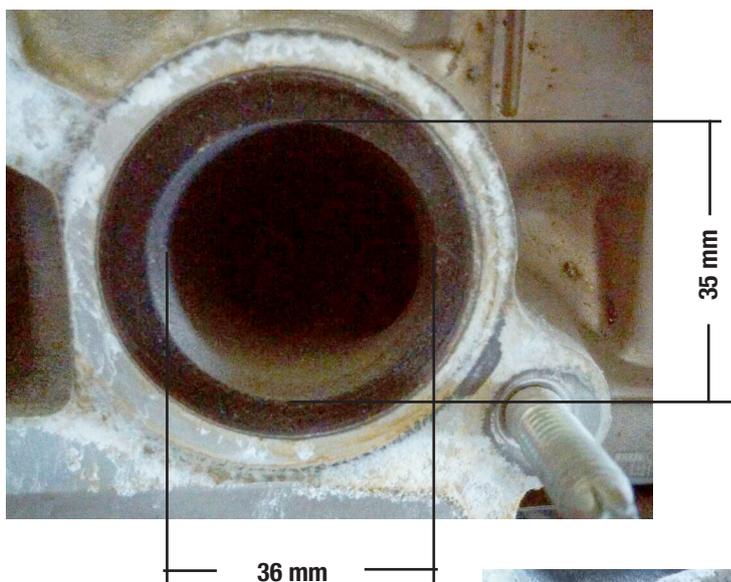
Marca: **Toyota YARIS 16v - 1.6 cc.**



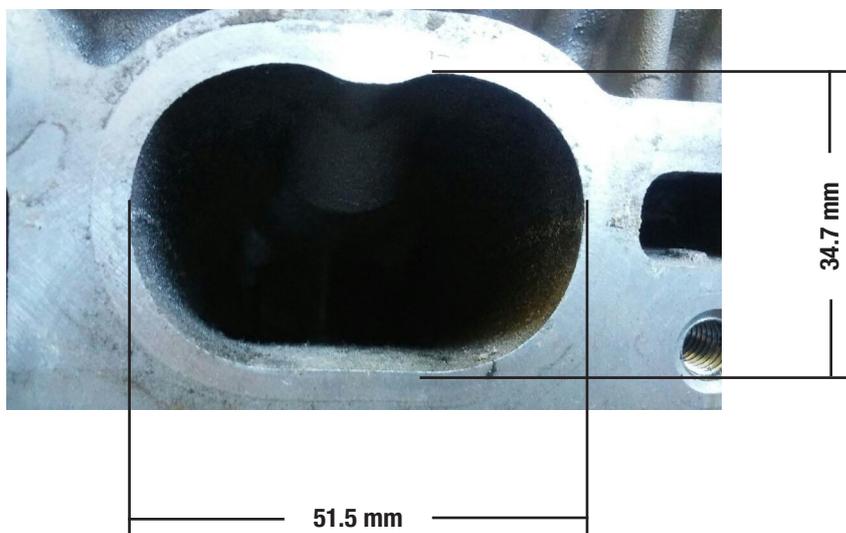
Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	TOYOTA 1ZZ	
Altura Block	222.50 mm.	217.50 mm.
Diámetro Cilindros	79.00 mm.	79.60 mm.
Carrera Cigüeñal	86.00 mm.	Max. 86.00 mm.
Cilindrada Unitaria	421,54 cm ³	427,97 cm ³
Cilindrada Total	1686,16 cm ³	1711,89 cm ³
Diam. Cabeza Biela	47.650 mm.	47.600 mm
Entre Centros Biela	150.00 mm.	152.00 mm.
Peso Biela con Cojinete	505.00 gr.	Minimo 480.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	51.00 mm.	51.05 mm.
Arandela Restrictora	45.00 mm.	45.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	10.800 kg.	Minimo 10.300 kg.
Diámetro del Botador	31.00 mm.	31.10 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	47.988 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	43.990 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libres	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 32.00 mm.	32.30 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	5.47 mm.	5.60 mm.
Largo Válvula de Admisión	Ambas Libres	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 27.50 mm.	28.10 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	5,47 mm.	5.60 mm.
Largo Válvula de Escape	Ambas Libre	

Relación Máxima de Compresión: 10 a 1

ESCAPE



ADMISION



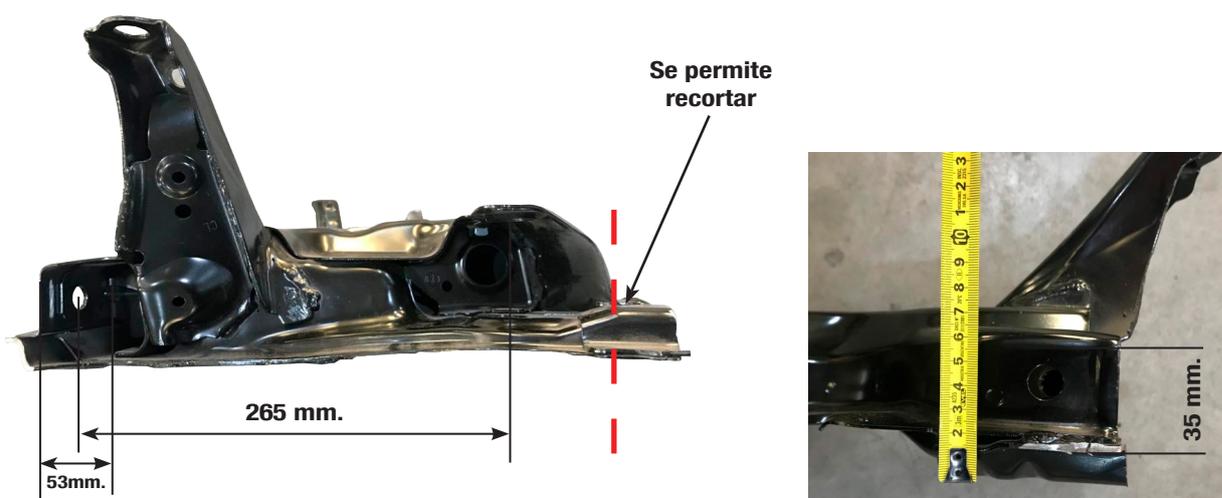
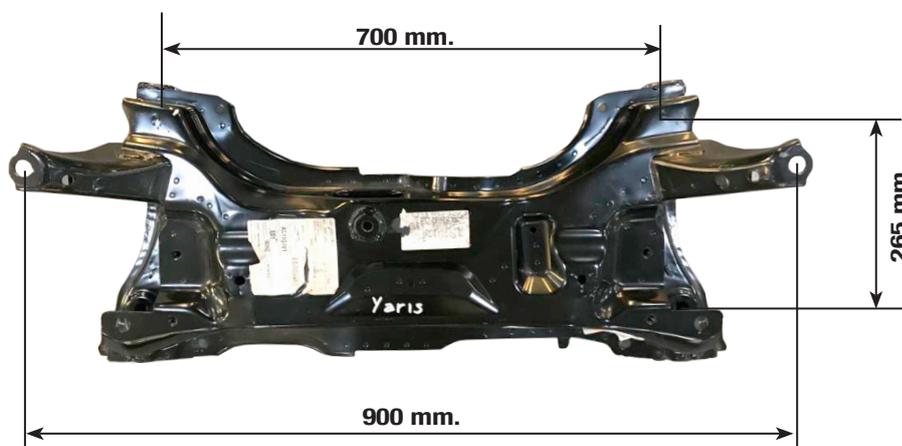
Se permite rellenar

Titulo: Toyota Yaris	Nº de Pieza	Tolerancia
	Boca tapa de cilindro	-2% +5%

Suspension Delantera

Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.	
Trochas:	Delantera Trasera	Hasta: 1740 mm. Hasta: 1720 mm.	Hasta: 1840 mm. Hasta: 1820 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2580 mm.	

Las parrillas de suspensión deben tener max. 265 mm entre centros de rótula en el anclaje al chasis.
La distancia entre centros de rótulas superior del eje de giro del amortiguador será de 1035 mm a 1190 mm

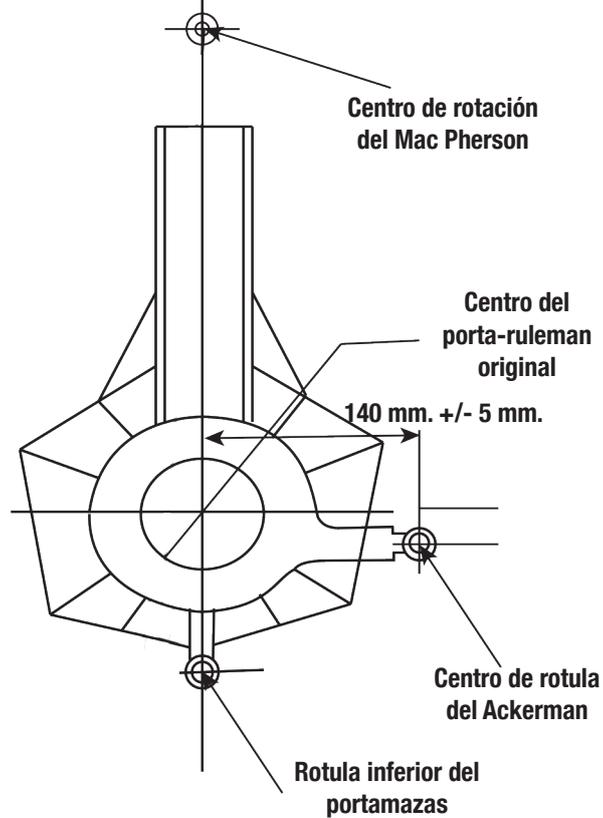


Tolerancia +/- 5mm.

**Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias.
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 108,00 mm.**

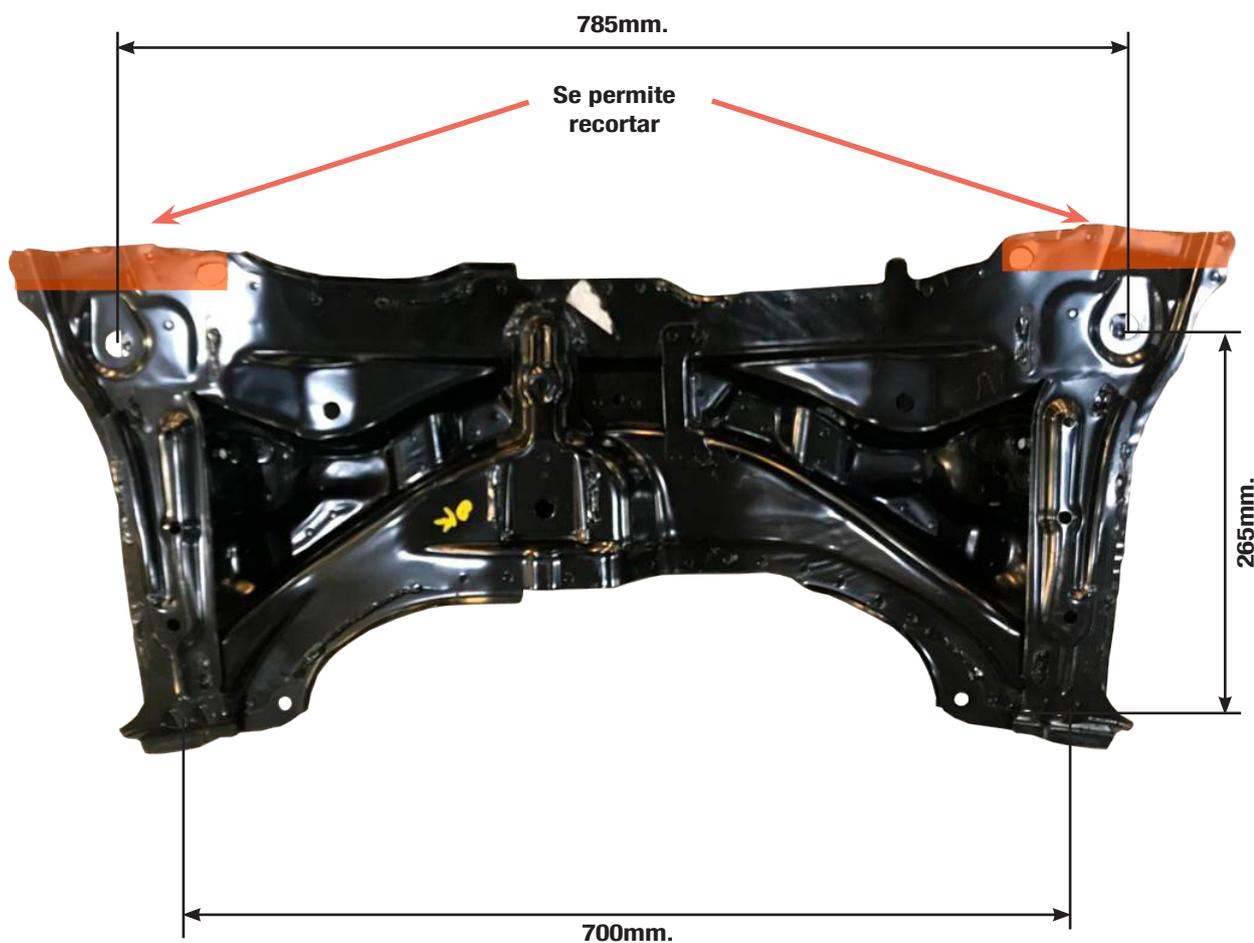
Portamazas Toyota Yaris

Esquema del portamaza delantero.



Chasis Auxiliar

Se permite elevar el chasis auxiliar max. 50 mm.



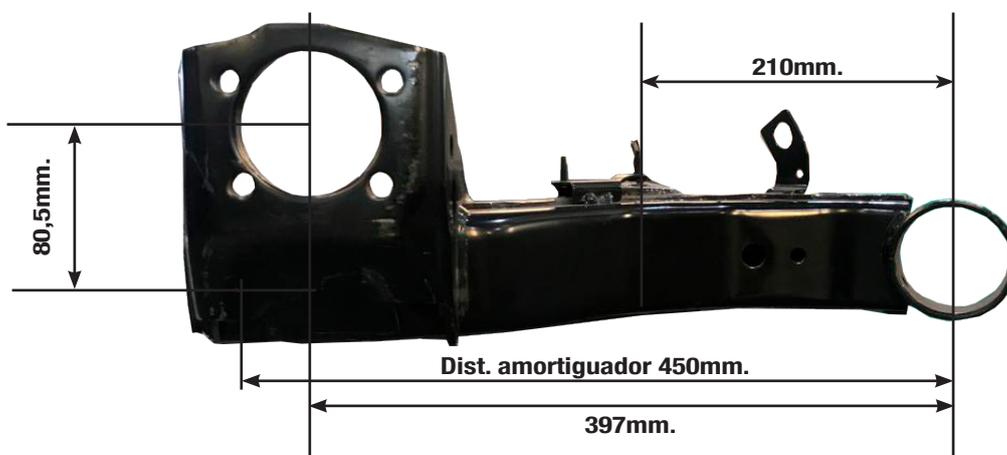
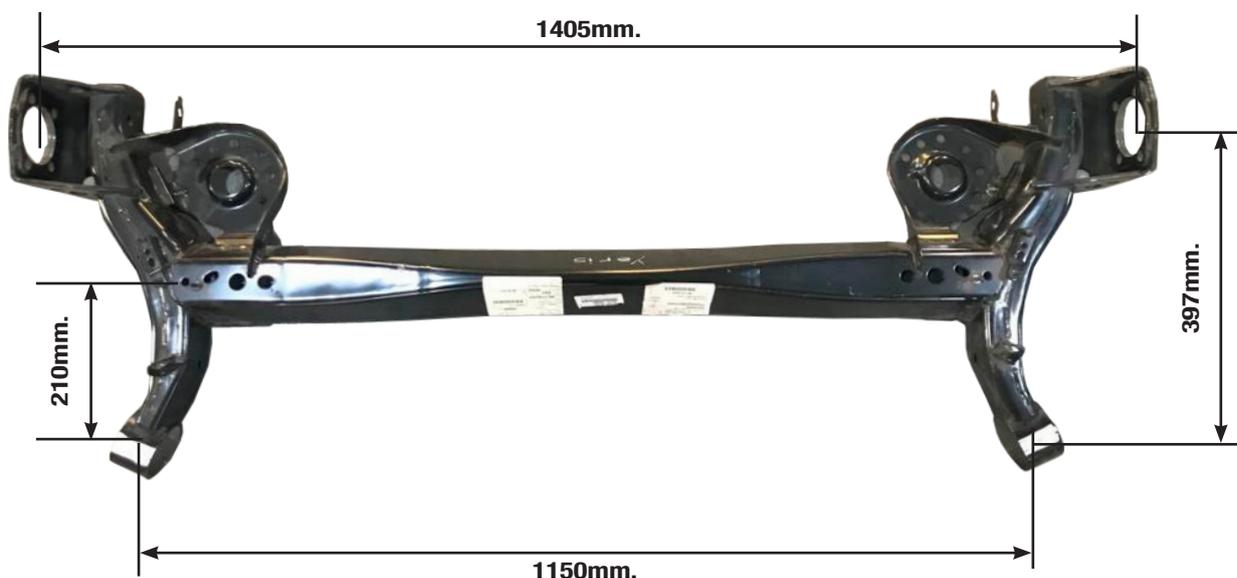
Tolerancia +/- 5mm.

Suspensión Trasera

La distancia entre centros superior de amortiguadores será de 1.090 mm. +/- 50mm.

La distancia entre centros inferior de amortiguadores será de 1.180 mm. +/- 50mm.

Se permite retirar el soporte original del espiral en el eje.



Tolerancia +/- 5mm.

Suspensión Trasera



Foto 1

La distancia longitudinal del amortiguador trasero se tomará en la pestaña del parante a la altura de la bisagra superior de la puerta trasera y su medida será 1010 mm +/- 5 mm . Foto 1

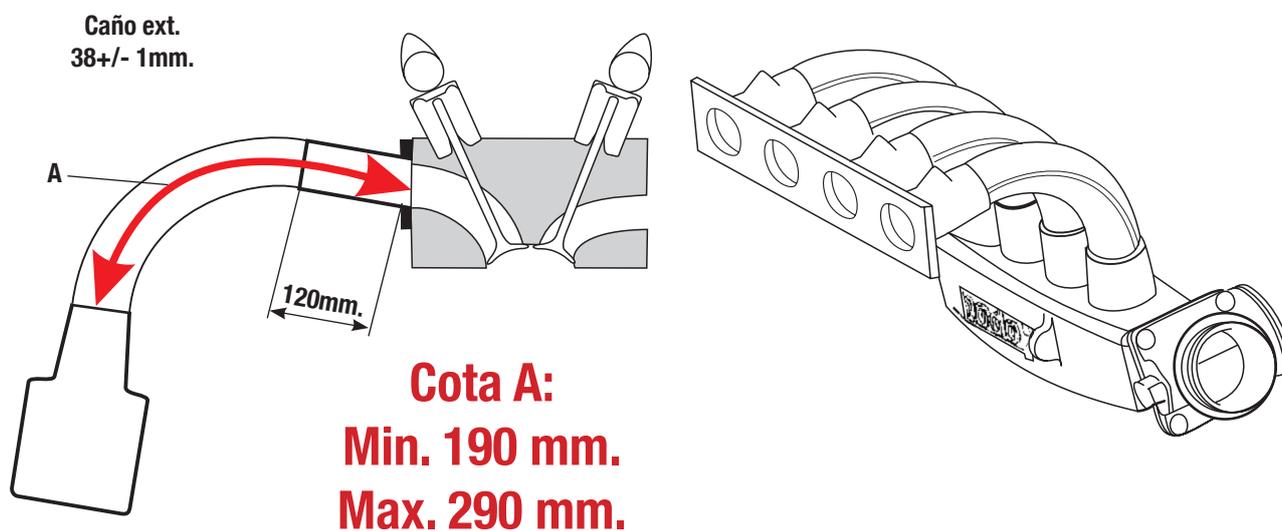


Foto 2

↕ 60mm.

Se podrá mover el bulon de anclaje del eje al chasis en forma vertical dentro de la medida que poseen los dos orificios originales la cual es de 60 mm . Foto 2

Múltiple de Admisión



Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

Plantilla Carroceria - Toyota YARIS





Comisión Técnica APAT FICHA DE HOMOLOGACION



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su instrumentaria.

**PESO MINIMO: 980 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6
reglamento técnico**

Otras Consideraciones

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás hasta una distancia máxima de 40 mm. con respecto a la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.-

Se permitirá construir un cigüeñal de acero de 8 contrapesos con las medidas que constan en esta ficha.

Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigüeñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

Carrocería

Se autoriza trabajar los pasarruedas traseros para permitir el alojamiento del resorte de suspensión.

ÚNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL

La parrilla debe ser la original o de reposición prohibida que sea todo una sola pieza.



Comisión Técnica de APAT

