



Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2019

Ficha N°: 326 Clase: 3

Marca: **RENAULT**

Modelo: **Fluence - 16 v. - 2,0 cc**



Motor

Tolerancias

	Motor	Tolerancias
Tipo y Modelo	K20Z3	
Altura Block	222 mm.	+0/-5 mm.
Diámetro Cilindros	84.00 mm.	86.50 mm.
Carrera Cigüeñal	90.00 mm.	+/-0.20 mm.
Cilindrada Unitaria	498.76 cm ³	530,07 cm ³
Cilindrada Total	1995 cm ³	2120.96 cm ³
Diam. Cabeza Biela	45.00 mm.	+/- 0.1 mm.
Entre Centros Biela	147 mm.	+/- 0.20 mm.
Peso Biela con Cojinete	500.00 gr.	Minimo 460.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	56.00 mm.	56.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12.350 kg.	Minimo 12.000 kg.
Diámetro del Muñon de Bancada	52.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	42.00 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	34.00 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	5.50 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	28.00 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	5.50 mm.	+/-0.20 mm.
Inclinación del motor (atras)	9°	

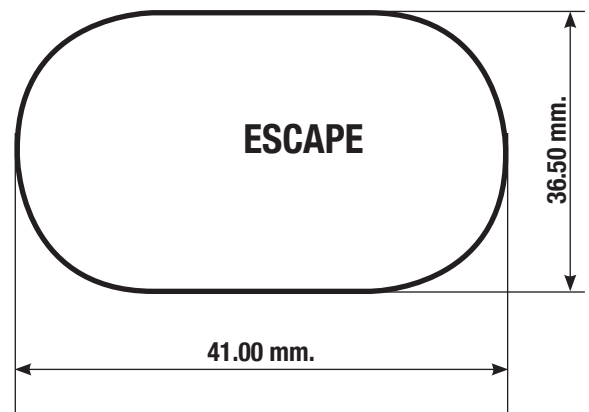
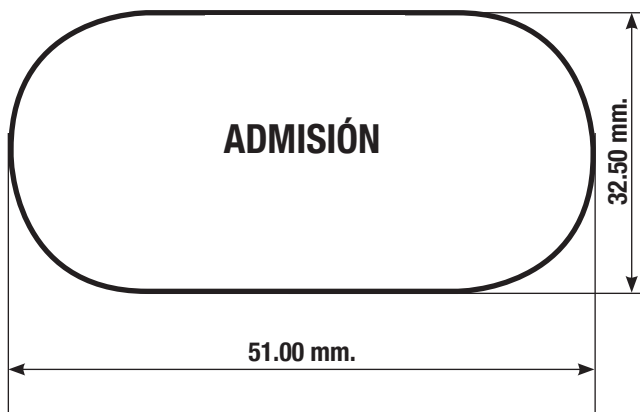


**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



	Medida	Tolerancia
Entrecentros Valvula de admisión	38.90 mm.	40.10 mm.
Entrecentros Valvula de escape	35.90 mm.	40.10 mm.
Largo válvula de admisión	Libre	
Largo válvula de escape	Libre	

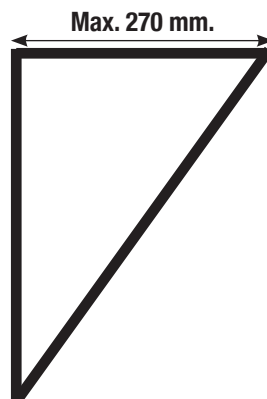
Relación Máxima de Compresión: 9,5 a 1



Otras consideraciones

Se permitirá la colocación de un ruleman en el alojamiento del cigüeñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

Suspensión delantera



Se permite desplazar el anclaje de la parrilla en 30 mm, solamente en sentido vertical

La distancia entre centros de rótula superiores del Mc Pherson será de 1200 mm. +/- 50mm.

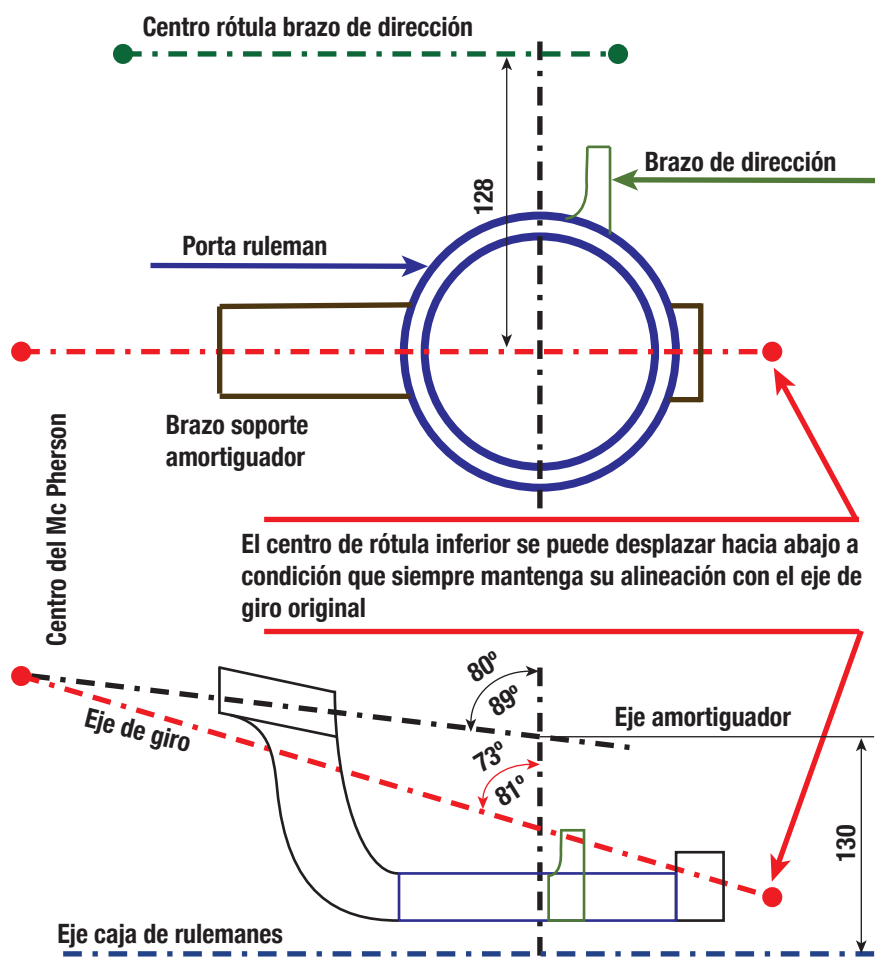
Se permite reemplazar la caja de dirección por otra de la misma marca del auto.

Se autoriza desplazar la misma 50mm. hacia adelante para facilitar la ubicación del múltiple de escape.



Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.	
Trochas:	Delantera	Hasta: 1.820 mm.	Hasta: 1.920 mm.
	Trasera	Hasta: 1.800 mm.	Hasta: 1.900 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2.700 mm.	

Dimensional Portamazas Fluence



“A”= (80°/89°)+/-1° “B”=(73°/81°)+/-1° “C”=128mm. +/- 5mm. “D”=130mm.+/- 5mm.

Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias.

Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.

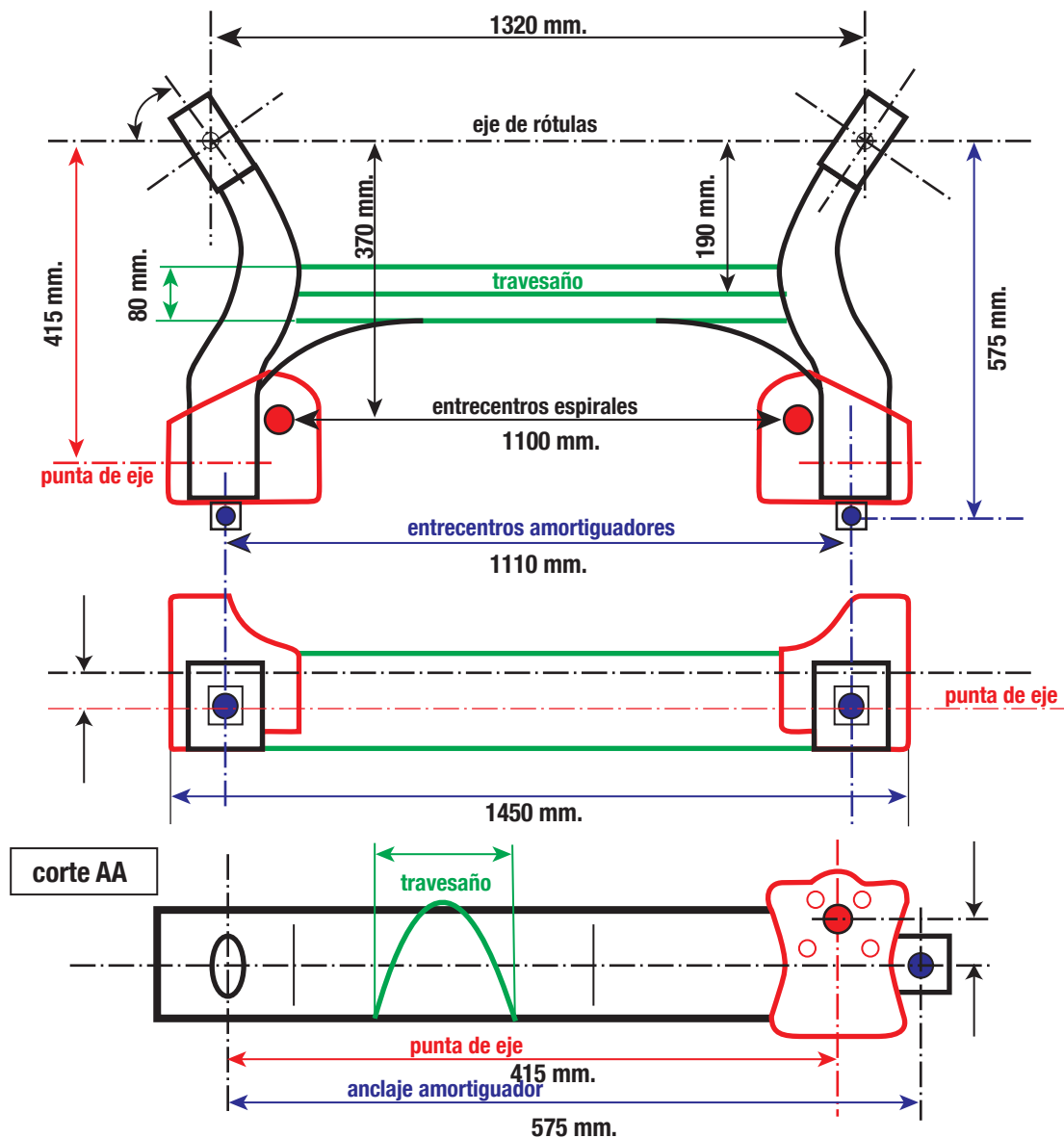
Suspensión Trasera

Se autoriza a colocar el resorte en conjunto con el amortiguador, en el lugar del resorte. La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1050mm. a 1090 mm.

En la parte inferior de la posición del espiral es de 1060 a 1110 mm.

Para poder nivelar el eje trasero se permite ovalizar el alojamiento en la manopla del tornillo de sujeción del eje hasta 5mm.

Se adjunta el esquema del eje trasero original. Se adjunta el esquema del eje trasero original.





**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Carrocería

Otras consideraciones:

Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigueñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

Se permite trabajar los pasaruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.

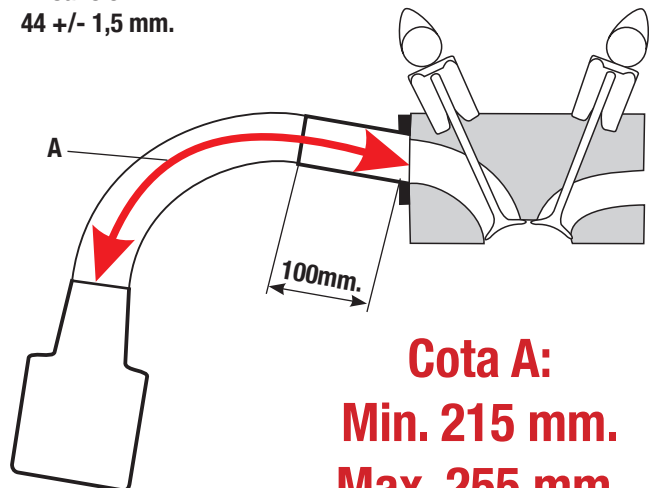
UNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL





Múltiple de Admisión

Caño ext.
44 +/- 1,5 mm.

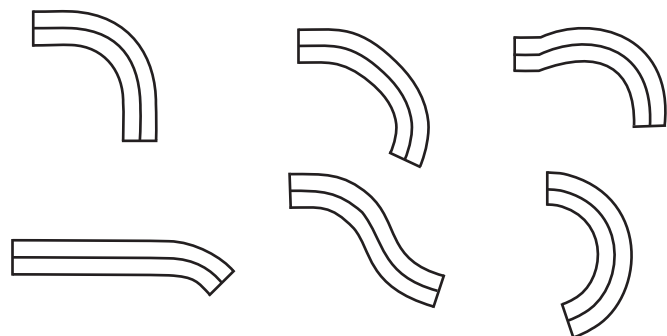


Cota A:
Min. 215 mm.
Max. 255 mm.

Múltiple de Admisión, Caja de Mariposa y Arandela Restrictora son HOMOLOGADAS por la Categoría.
Diámetro de caja de Mariposas: 60 mm. Diámetro Arandela: 56mm.

- 1- Siempre el tramo "A" debe ser hecho con las curvas homologadas
- 2- Los 100mm. libres pueden ser hechos con una sola pieza.
- 3- En el Tramo "A" siempre que se usen curvas homologadas, se pueden hacer combinaciones de las mismas.
- 4- Se permite pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61.5 mm y con una profundidad máxima hasta el centro de la primer boca de admisión.

Ejemplos





**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 1078 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6
reglamento técnico**

Otras consideraciones:

El centro de apoyo de los pedales de freno y embreague se pueden desplazar hacia atrás hasta la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.

Comisión Técnica de APAT

