

Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2025

Ficha Nº: 341 Clase: 3

Marca: HONDA

Modelo: All NEW CIVIC - 16 v. - 2,0 cc

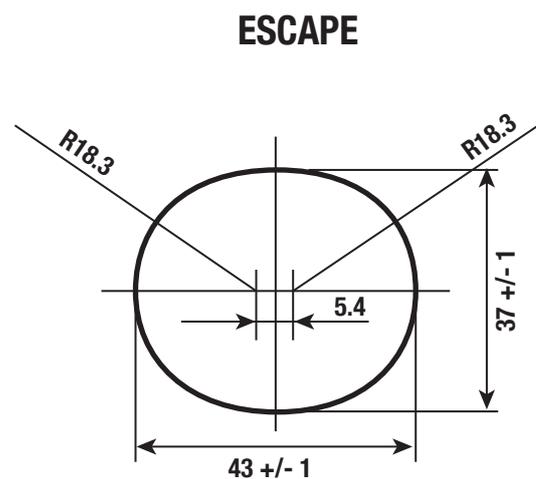
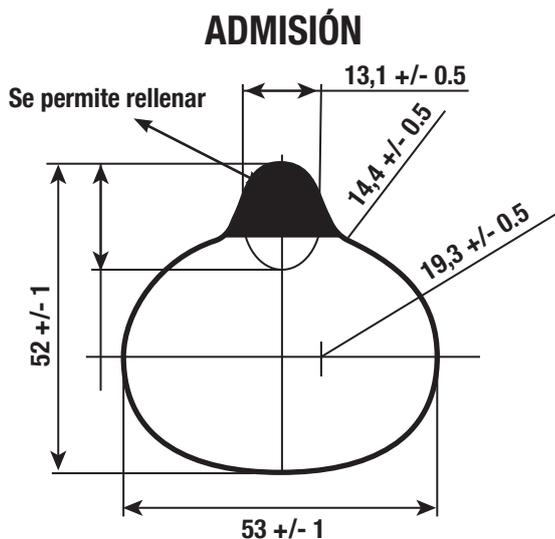


Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	K20Z3	
Altura Block	212.50 mm.	+0/-5 mm.
Diámetro Cilindros	86.00 mm.	88.00 mm
Carrera Cigüeñal	86.00 mm.	+/- 0.20 mm.
Cilindrada Unitaria	499.55 cm <sup>3</sup>	524.38 cm <sup>3</sup>
Cilindrada Total	1998.23 cm <sup>3</sup>	2097.50 cm <sup>3</sup>
Diam. Cabeza Biela	51.00 mm.	+/- 0.20 mm.
Entre Centros Biela	139.20 mm.	+/- 0.20 mm.
Peso Biela con Cojinete	550.00 gr.	Minimo 500.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	56,00 mm.	56,00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12,000 kg.	Minimo 11,700 kg.
Diámetro del Muñon de Bancada	55.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	48.00 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	35.00 mm.	+/- 0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	5.50 mm.	+/- 0.20 mm.
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	30.20 mm.	+/- 0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	5.50 mm.	+/- 0.20 mm.
Inclinacion del motor (atras)	15°	+/- 2°
Entrecentros Valvula de admisión	40.00 mm.	40.10 mm.
Entrecentros Valvula de escape	40.00 mm.	40.10 mm.
Largo válvula de admisión	libre	
Largo válvula de escape	libre	

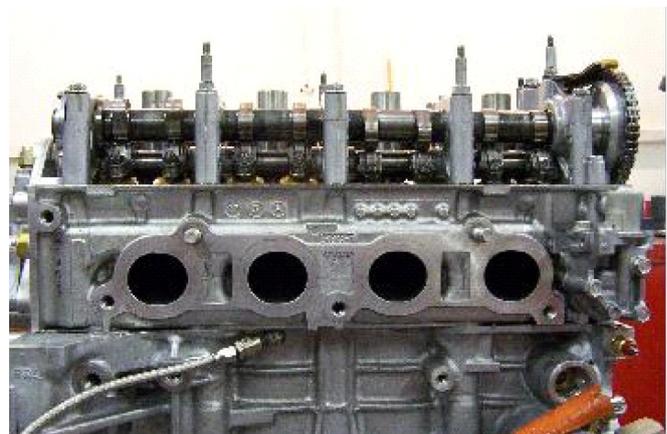
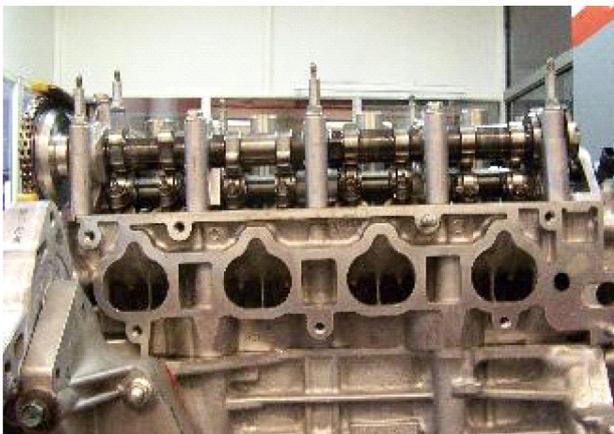
Motor	Tolerancias	
Tipo y Modelo	K24	
Altura Block	231.50 mm.	-3 mm.
Diámetro Cilindros	88.00 mm.	88.00 mm
Carrera Cigüeñal	86.00 mm.	+0.20 mm.
Cilindrada Unitaria	499.55 cm <sup>3</sup>	524.38 cm <sup>3</sup>
Cilindrada Total	1998.23 cm <sup>3</sup>	2097.50 cm <sup>3</sup>
Entre Centros Biela		max 160.mm .
Peso Biela con Cojinete	550.00 gr.	Minimo 500.00 gr.

Tapa de cilindros K24 con la misma condicion reglamentaria a la del K20  
Relacion maxima de compresion 9,80 a 1

Relación Máxima de Compresión: 9,8 a 1

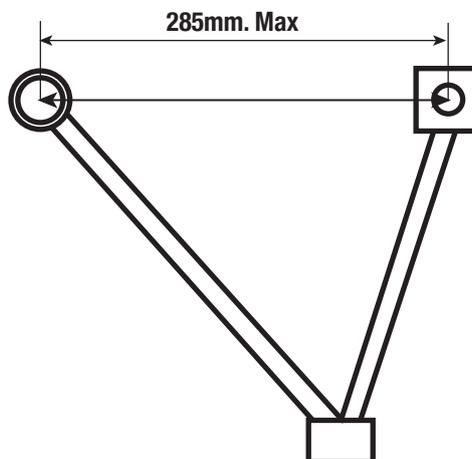
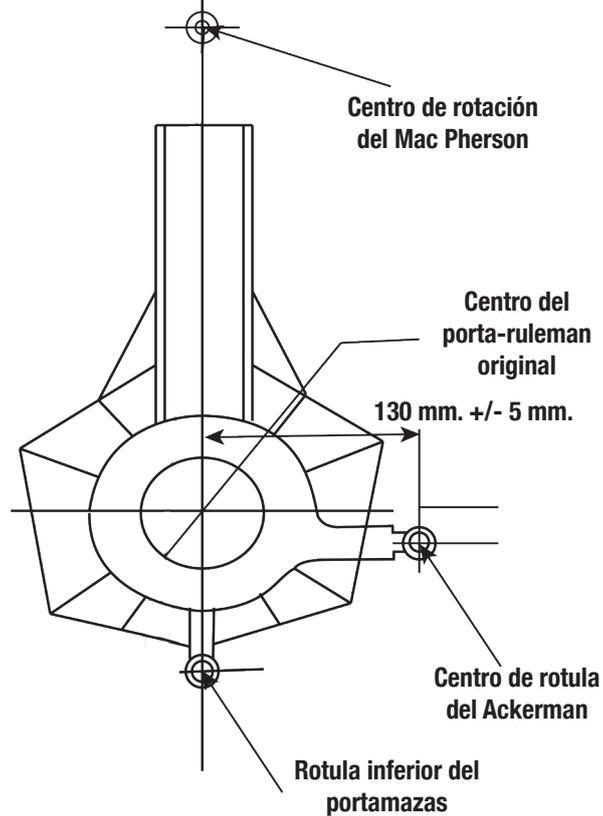


Fotos de los conductos de admisión y escape



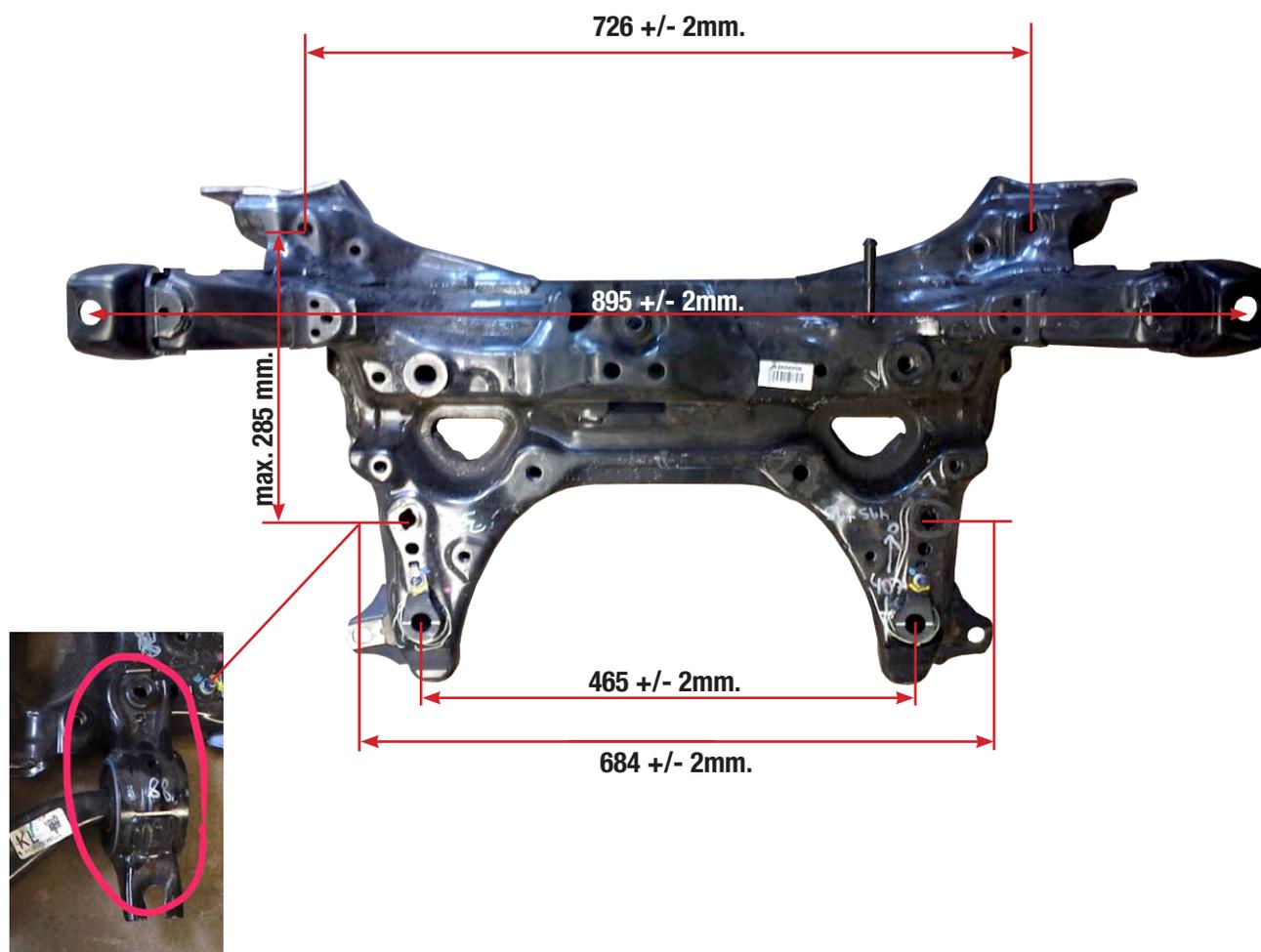
## Suspensión Delantera

### Esquema del portamaza delantero.



## Chasis Auxiliar

Se autoriza a elevar el chasis auxiliar max 15 mm.

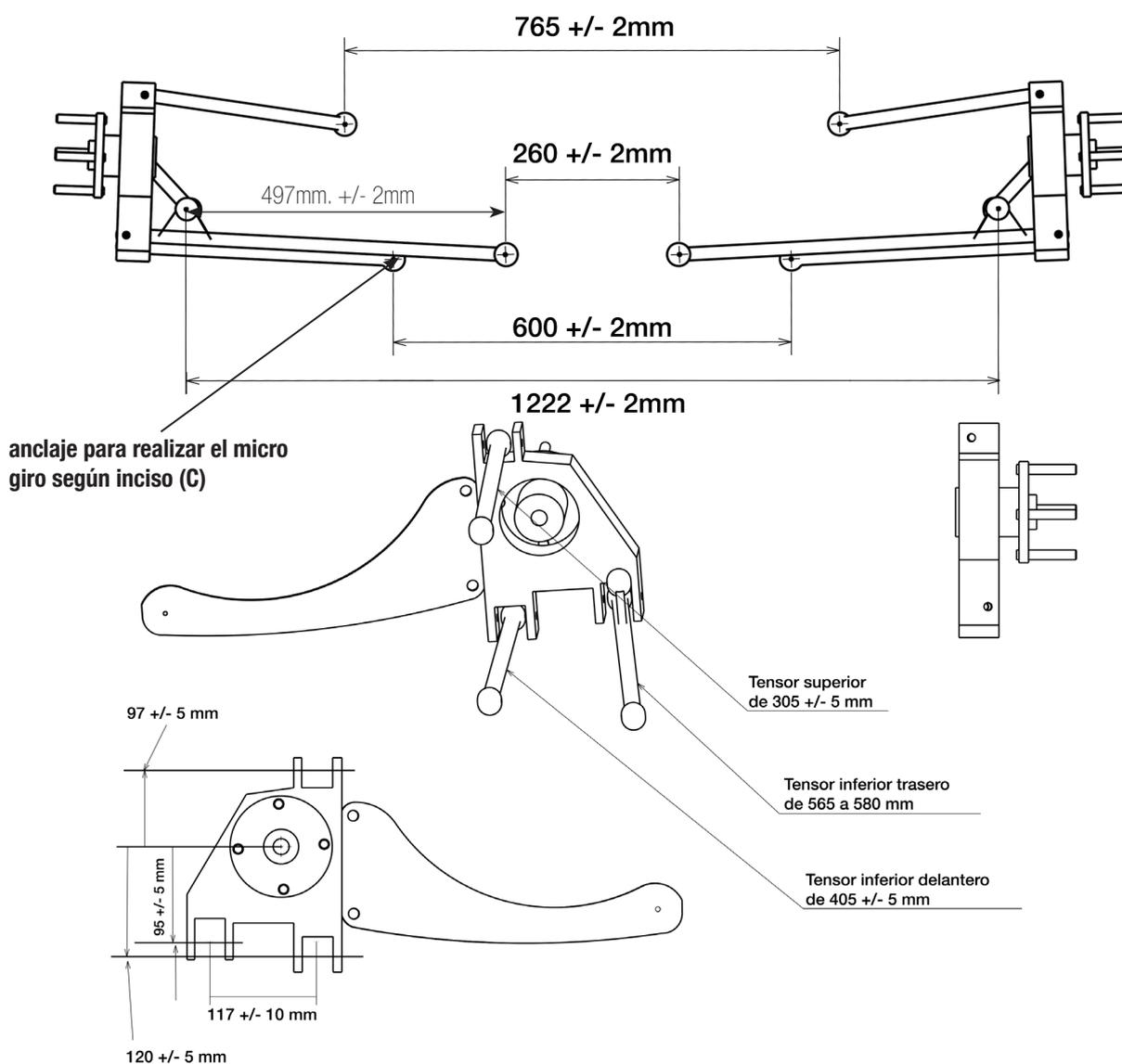


Se permite modificar el anclaje de la parrilla de suspensión original para colocar la nueva rótula

Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.	
Trochas:	Delantera Trasera	Hasta: 1.825 mm. Hasta: 1.825 mm.	Hasta: 1.925 mm. Hasta: 1.925 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2.725 mm.	

## Suspensión Trasera

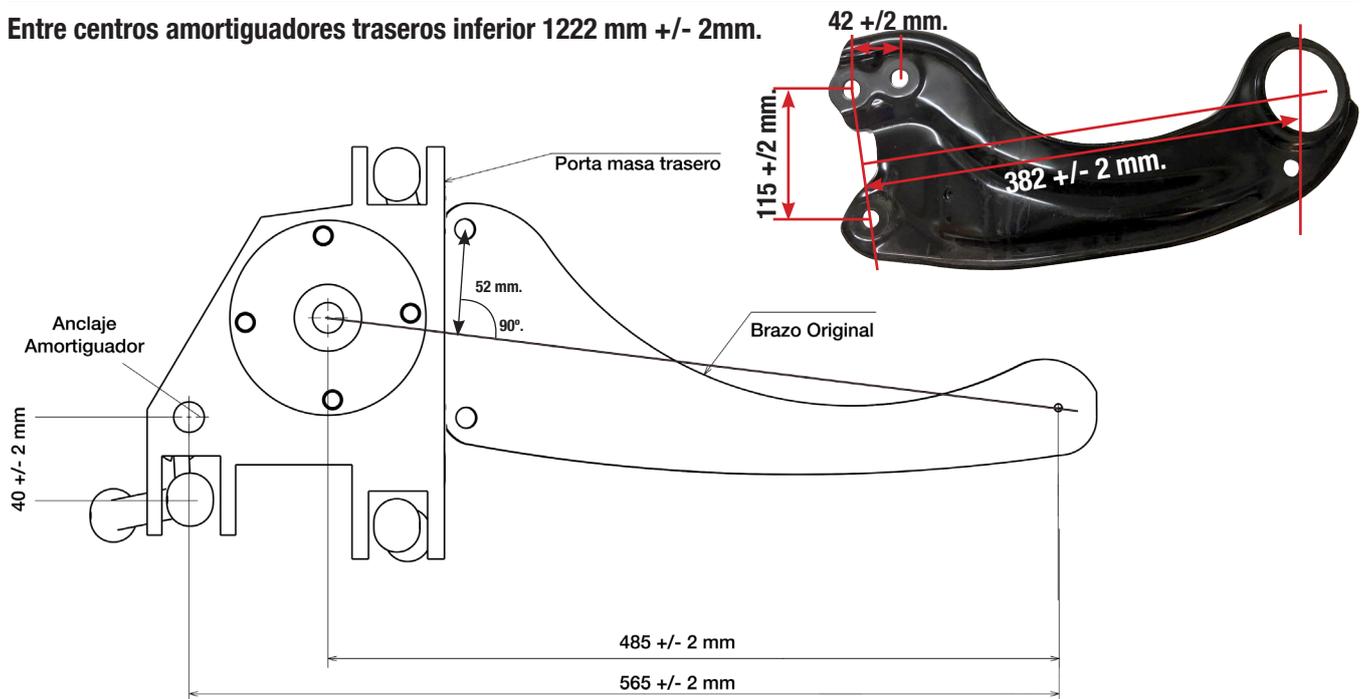
Entre centro de amortiguadores traseros superior 1100 +/- 50mm.



**Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiendose las modificaciones necesarias. Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.**

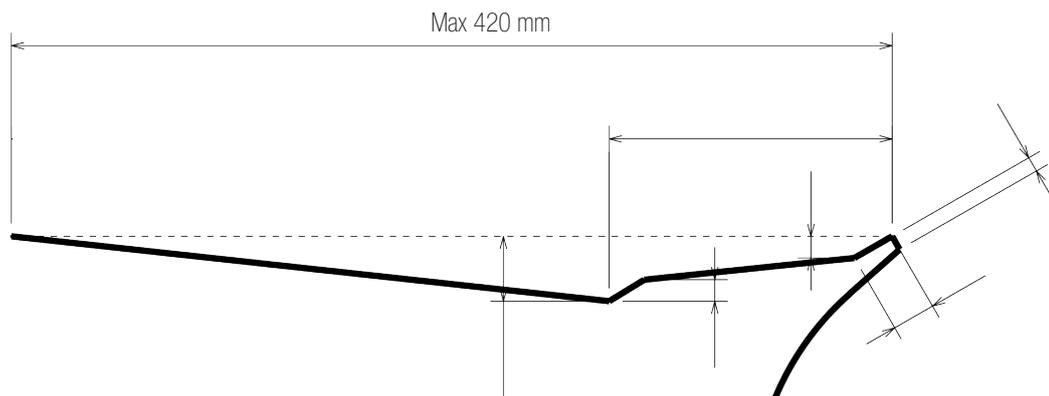
## Suspension trasera

Entre centros amortiguadores traseros inferior 1222 mm +/- 2mm.



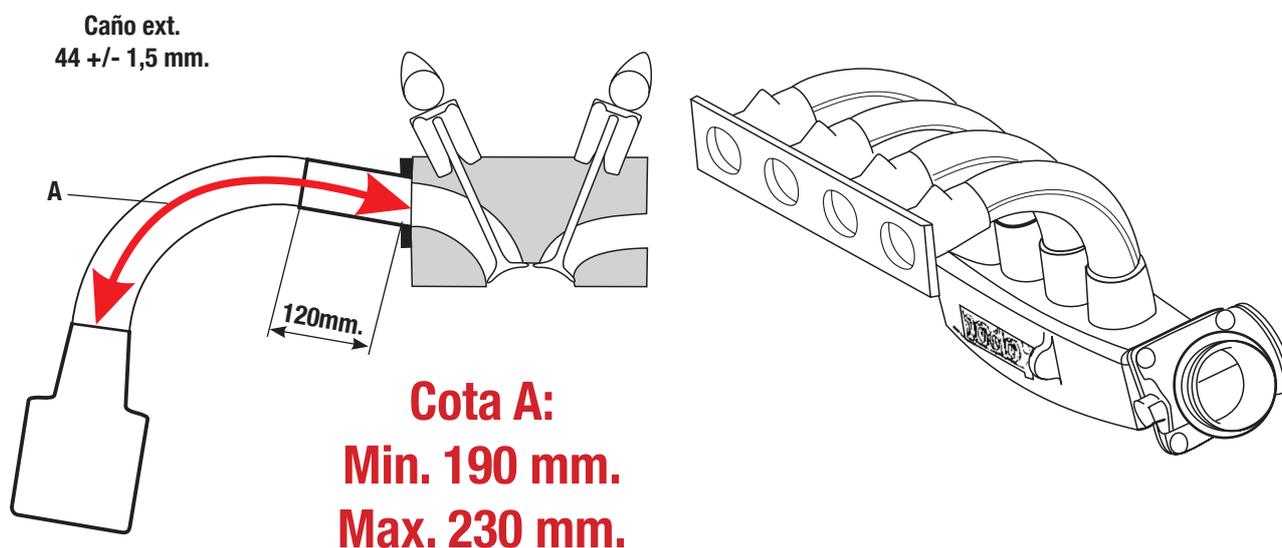
## Carrocería

### VISTA CORTE PLANO MEDIO



Se permite modificar los pasarruedas para permitir el libre accionamiento del espiral. Se autoriza modificar el torpedo en su unión con el túnel central para permitir el paso del múltiple de escape.

## Múltiple de Admisión



Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

## Plantilla Carrocería - Honda All New Civic





## Comisión Técnica APAT FICHA DE HOMOLOGACION



### Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 1080 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6  
reglamento técnico**

#### Otras consideraciones:

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás máximo 40mm hasta la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.

Se permite trabajar los pasaruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.

**UNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL**



Comisión Técnica de APAT





## Comisión Técnica APAT FICHA DE HOMOLOGACION



### ANEXO N° 1 30/04/2025

Donde dice Relación máxima de compresión 9,8 a 1  
Debe decir Relación máxima de compresión 10 a 1

### ANEXO N° 2 5/05/2025

#### CARROCERIA

Se anula gráfico corte medio tapa baúl. A partir de la próxima fecha a disputarse en Río Cuarto entre los días 23, 24 y 25 de mayo, en los autos participantes del Campeonato 2025 será obligatorio el uso de la tapa de baúl con su correspondiente alerón homologados por la categoría fabricados unicamente por la firma Plasticos Tobio.

Comisión Técnica de APAT

