

Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2025 Ficha N°: 348 Clase: 3

Marca: **FORD**

Modelo: **Focus Sedan - 16 v. - 2,0 cc - 4 Puertas**



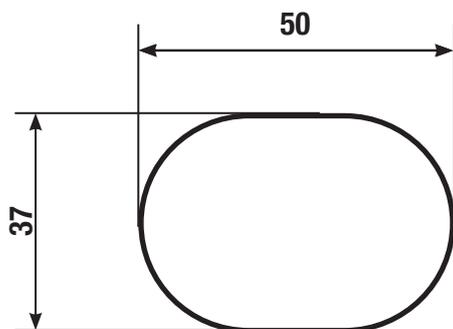
Motor	Tolerancias	
Tipo y Modelo	Duratec 2.0 cc. 16v.	
Altura Block	217.00 mm / 212.00 mm.	217.00 mm / 212.00 mm.
Diámetro Cilindros	Max. 88.60 mm.	Max. 88.60 mm.
Carrera Cigüeñal	83.30 mm.	Max. 85.30 mm.
Cilindrada Unitaria	513.57 cm ³	525.91 cm ³
Cilindrada Total	2054.30 cm ³	2103.62 cm ³
Diam. Cabeza Biela	Max. 51.22 mm.	Max. 51.22 mm.
Entre Centros Biela	Max. 146.45 mm.	Max. 146.45 mm.
Peso Biela con Cojinete	540.00 gr.	Minimo 515.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	56.00 mm.	56.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12.500 kg.	Minimo 12.200 kg.
Diámetro del Botador	30.90 mm.	33.00 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	52.00 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	47.00 mm. / 48.00 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Libre	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 35.00 mm.	35.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	2 de 5.50 mm.	+/- 0.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	Libre	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 30.00 mm.	29.80 / 30.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	2 de 5.50 mm.	5.30 / 5.70 mm.
Largo Válvula de Escape	Libre	

Relación Máxima de Compresión: 9,8 a 1

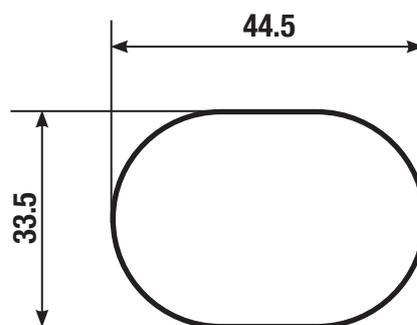
Otras consideraciones

Se adjunta la homologacion de los conductos de admisión y escape de la tapa de cilindros.
Tapa Topline NA 001

Admisión



Escape

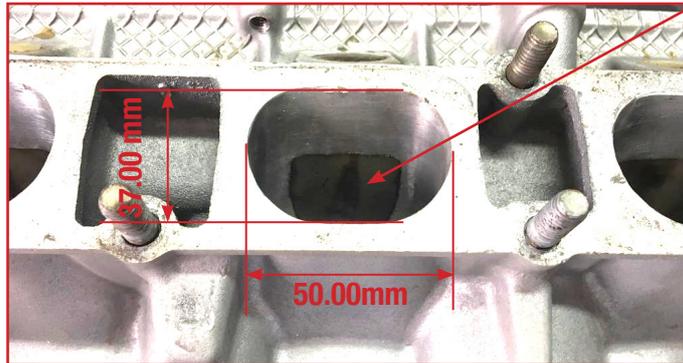


Tolerancias de fabricación

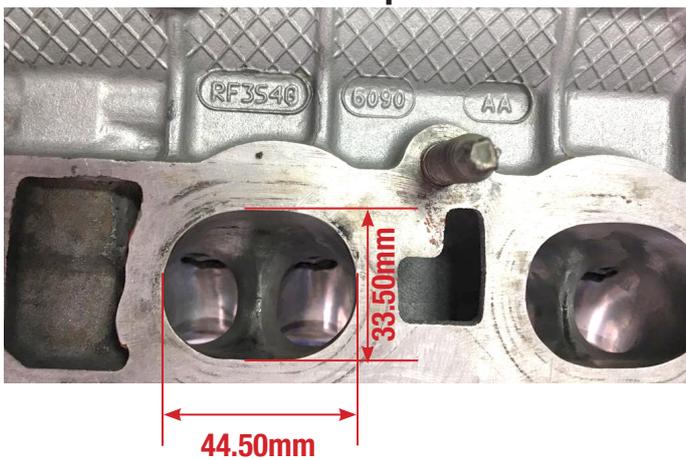
+ 4%
- 2%

Admisión

Se permite rellenar



Escape



Se permite rellenar
conductos, cilindro 1-2-
3-4.

Tolerancias +4% -2%

Se permite el uso de la tapa de cilindros original Nro de Pieza RF3S4G 6090 RF6S4E 6090
RF1S76 6090

Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.	
Trochas:	Delantera	Hasta: 1.850 mm.	Hasta: 1.950 mm.
	Trasera	Hasta: 1.835 mm.	Hasta: 1.935 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2.670mm	

Suspensión Delantera

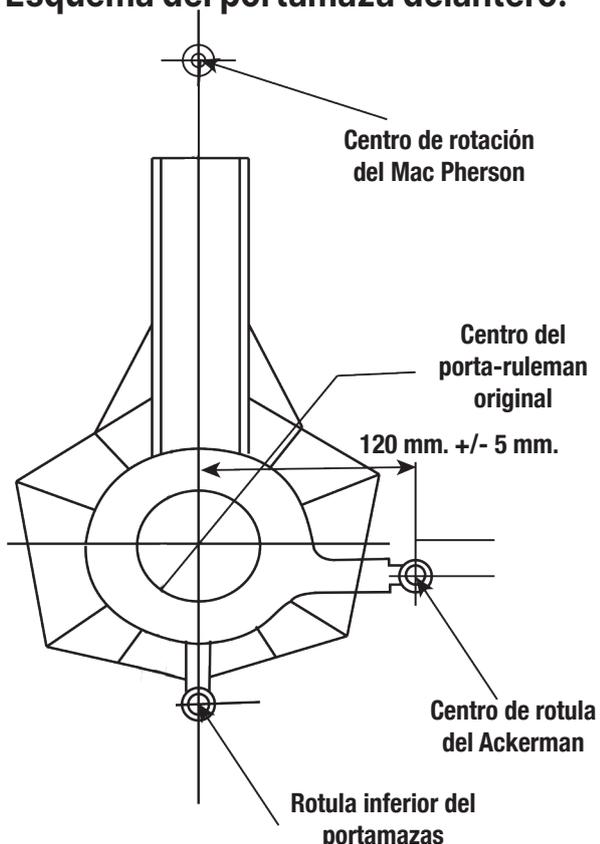
Se permite la adopción libre del anclaje trasero de la parrilla inferior manteniendo el centro geométrico del buje original del sistema.

La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro del amortiguador será de 1.140 mm. +/- 70 mm

Las parrillas de suspensión deben tener max. 275 mm. de distancia entre centros de rótula en el anclaje el chasis.

Dimensional portamazas Focus

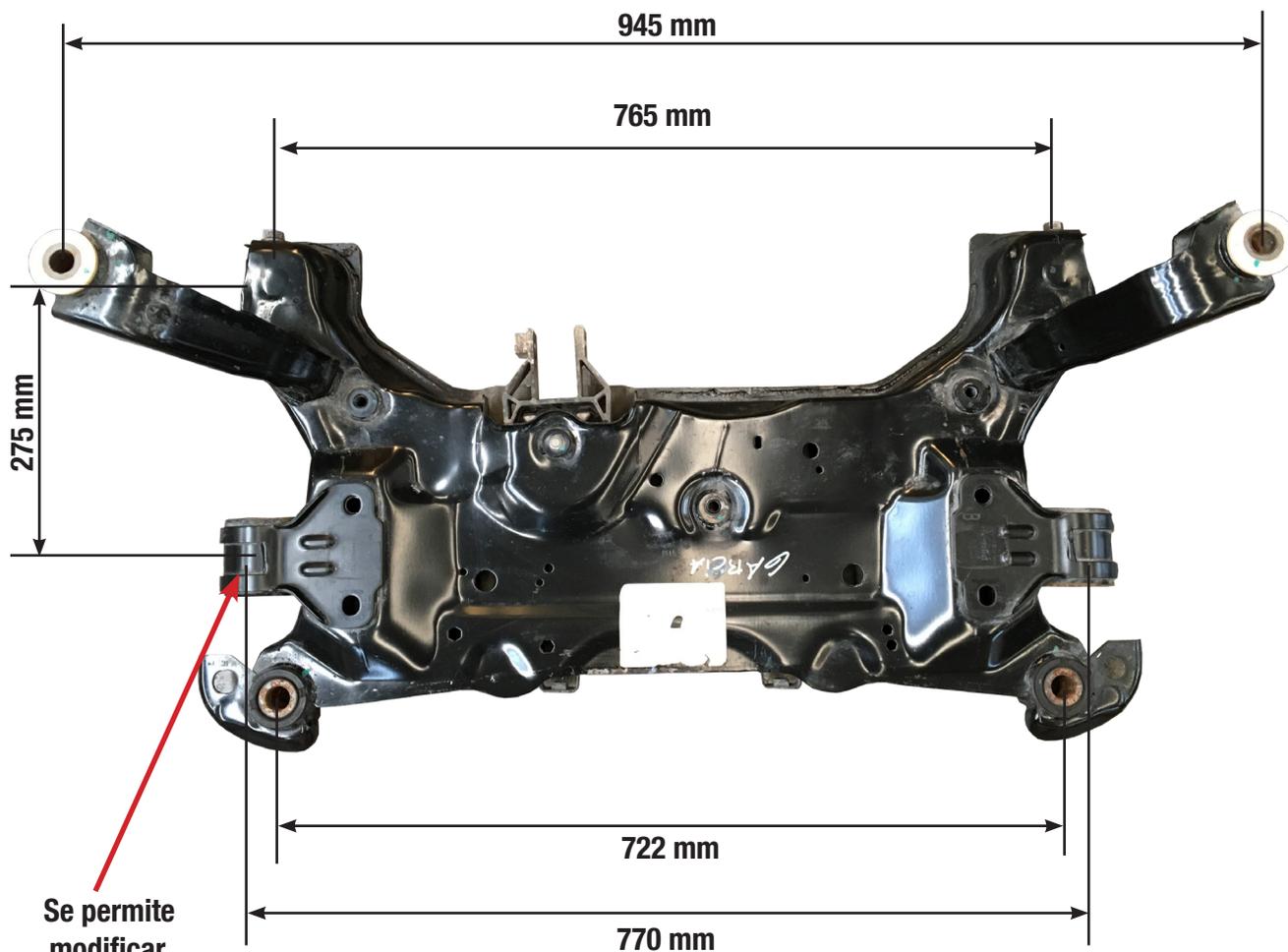
Esquema del portamaza delantero.



**Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias.
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.**

Chasis Auxiliar

Se permite desplazar en sentido vertical el chasis auxiliar en 40.00 mm hacia arriba.



Suspensión Trasera

Entre centro inferior amortiguador trasero 1200 +/- 50 mm

Entre centro amortiguador superior 1140 +/- 100 mm

Se permite modificar el tensor superior y la modificación necesaria para el paso del mismo.

Se permite desplazar verticalmente el orificio del tensor inferior en 40mm lado brazo y para este mismo en el anclaje en el chasis auxiliar en 20mm. , siempre que se use la punta del eje en el brazo en el lugar original.

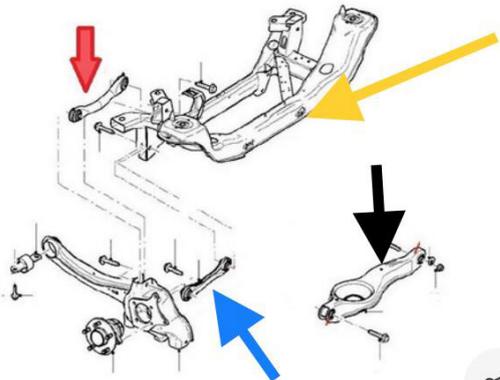
Anclaje tensor inferior delantero que se permite realizar el movimiento micro-giro según inciso (C)

Anclaje que se podrá modificar si la punta de eje está en el lugar original en el brazo .



Verde: entre centros anclaje tensor delantero inferior
Rojo: entre centros anclaje tensor inferior trasero.

FORD FOCUS - SUSPENSION TRASERA -



Rojo: Tensor superior.
Amarillo: Anclaje tensor trasero.
Azul: Tensor inferior delantero.
Negro: tensor Inferior trasero.



Tensor delantero inferior se permite modificar

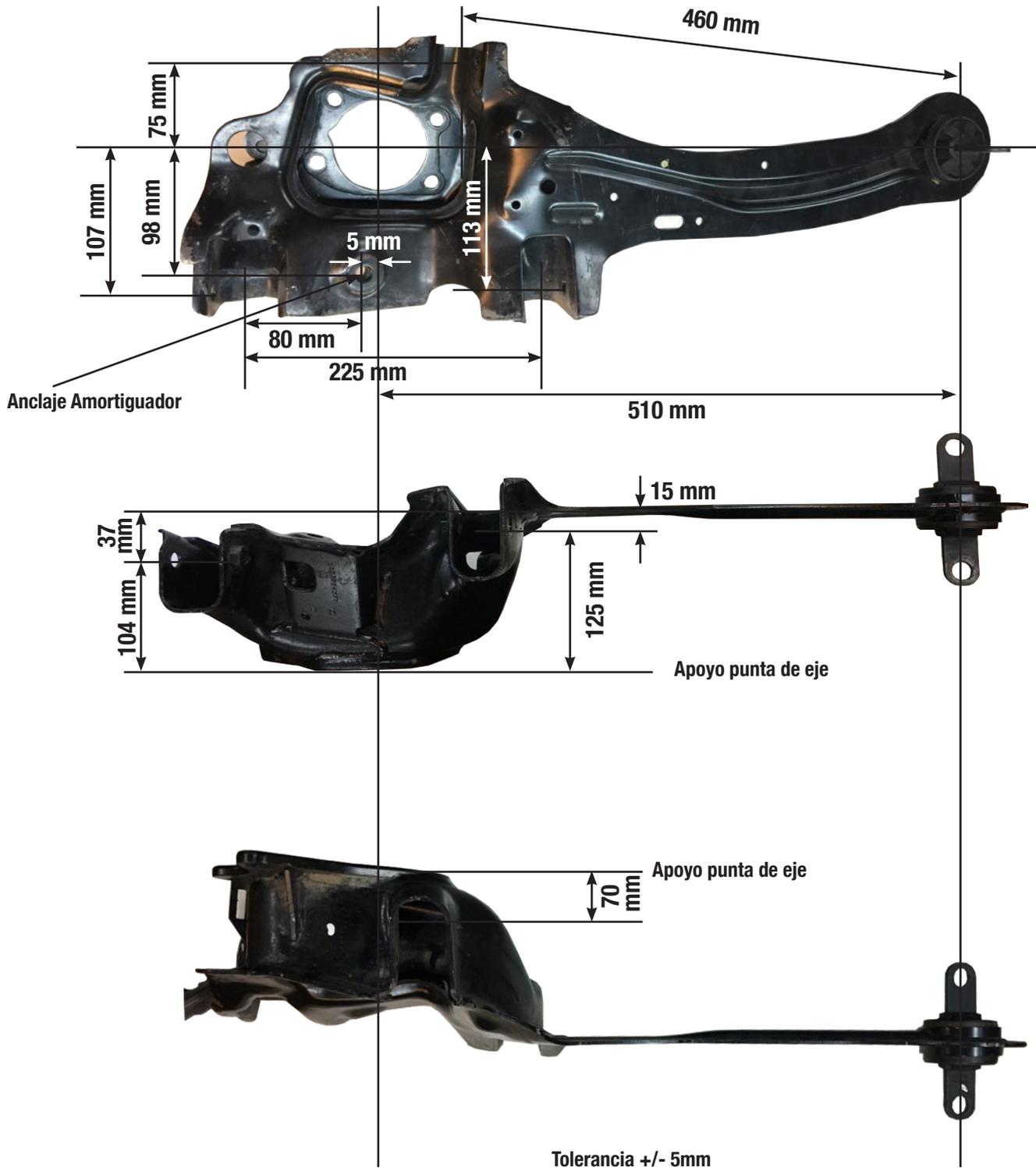


Parrilon inferior trasero se permite modificar

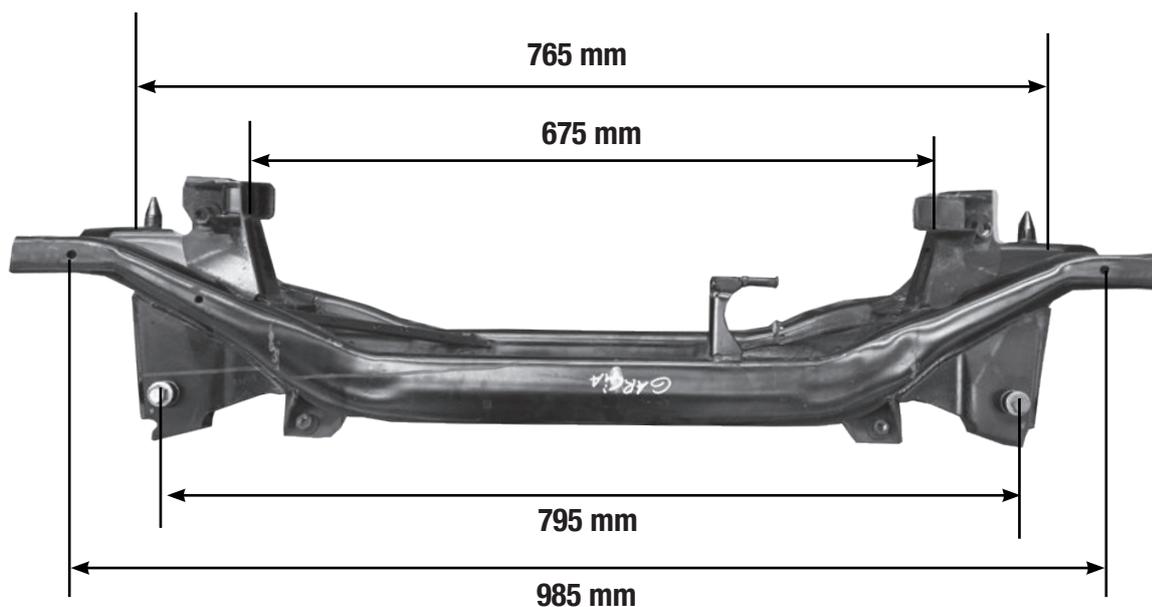
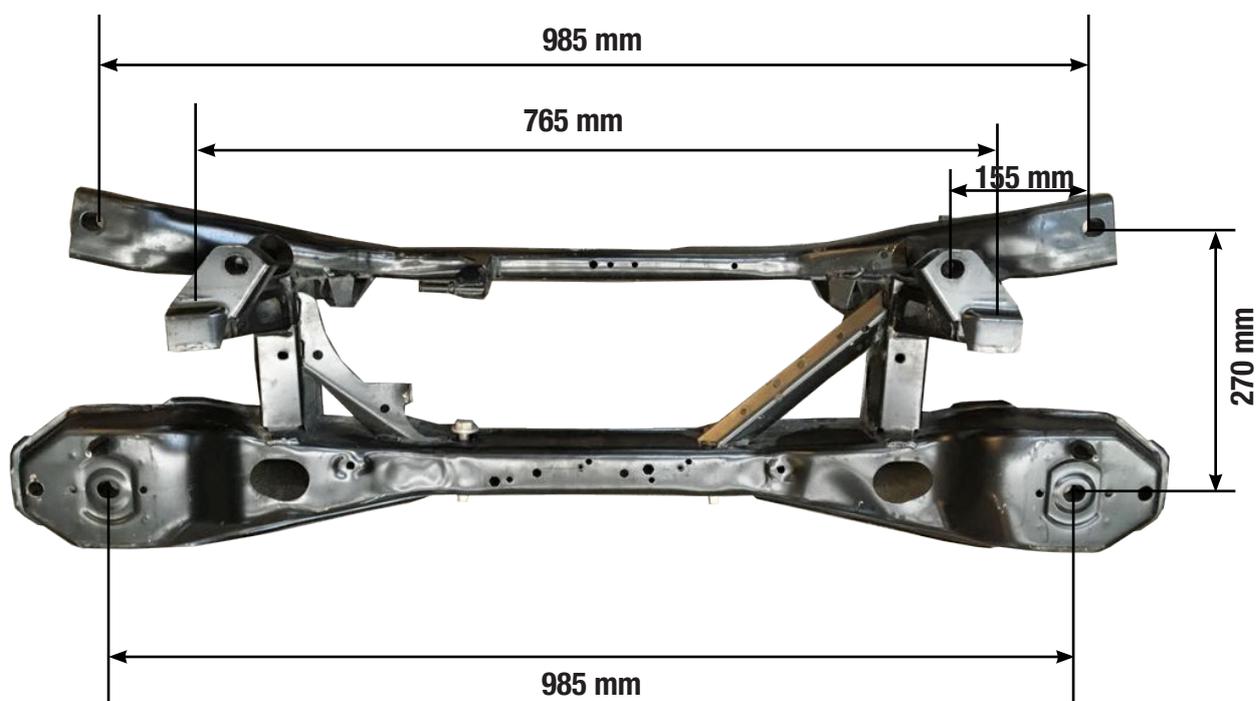


Tensor superior se permite modificar

Brazo Arrastrado



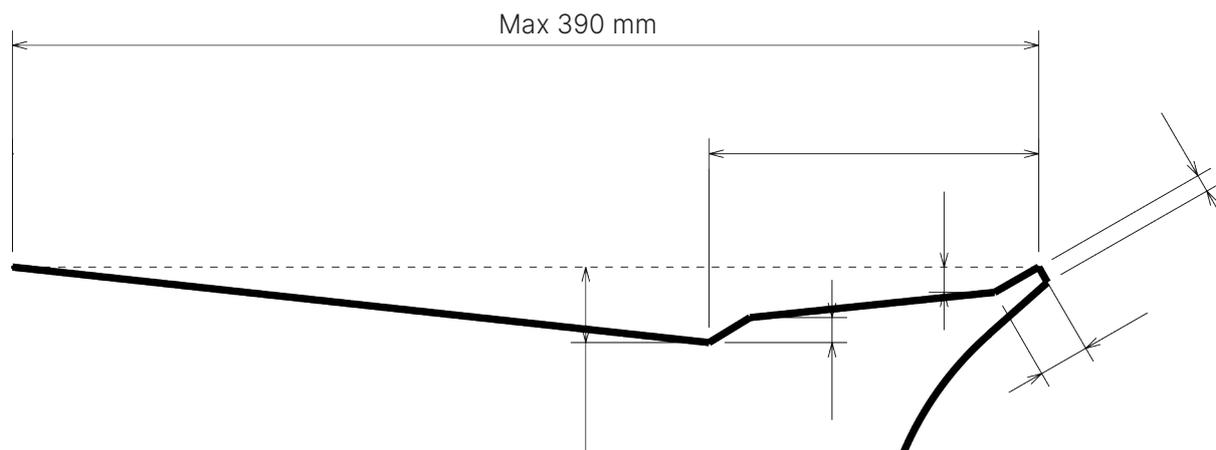
Chasis Auxiliar Trasero



Tolerancia +/- 5mm

Carrocería

VISTA CORTE PLANO MEDIO



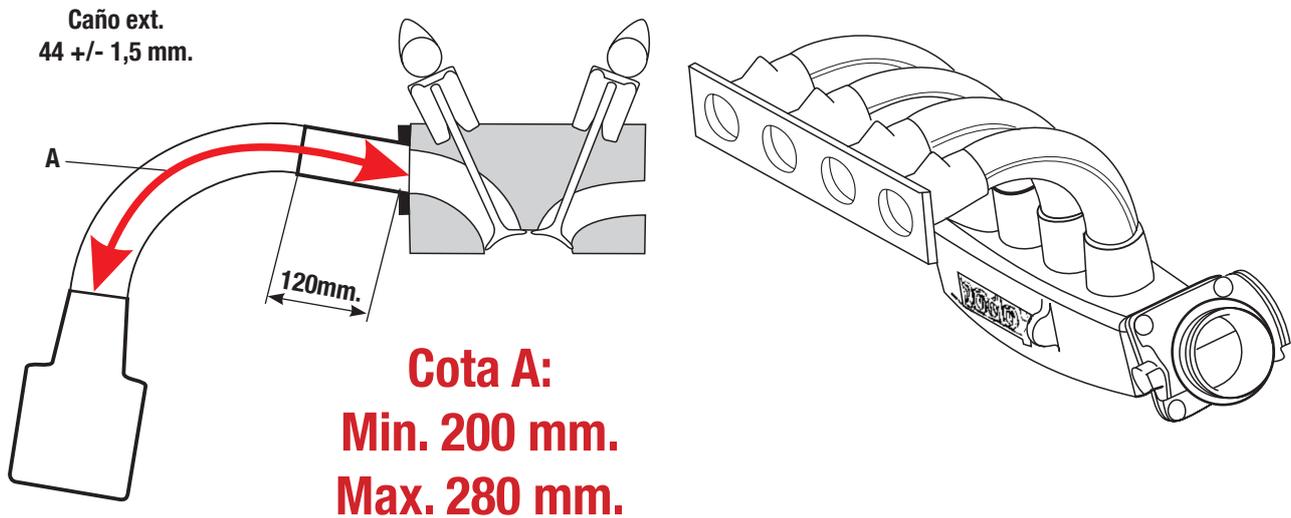
Otras consideraciones

Tanto el chasis auxiliar delantero como el trasero deberán estar tomados (abulonado) a la carrocería de manera original.

Se permite retirar los refuerzos interiores originales de los guardabarros delanteros y reemplazarlos por estructura tubular.

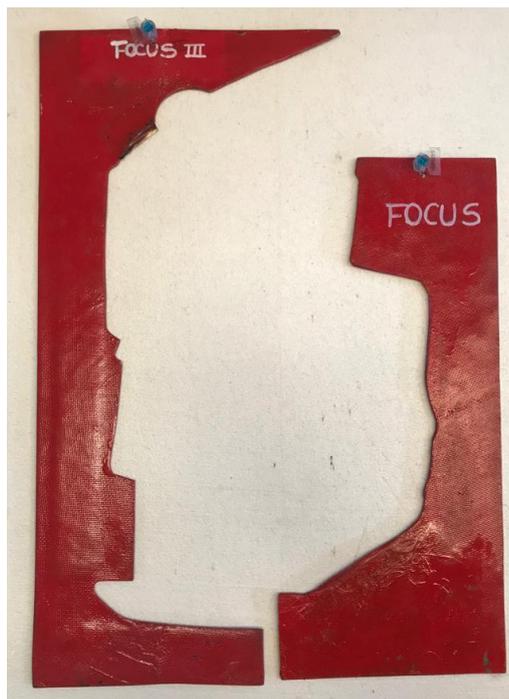
Se permite trabajar los pasarruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.

Múltiple de Admisión



Múltiple de admisión, caja mariposa son homologadas por la categoría. Dentro de la cota A tiene 120 mm. de libre diseño luego de dicha medida el caño debe mantener su sección constante con su respectiva tolerancia. Se puede pulir la boca del plenum hasta un diámetro máximo de 61,5 mm. y con una profundidad máxima hasta el centro de la primera boca de admisión comenzando del apoyo de la caja mariposa.

Plantilla Carroceria - Ford Focus





Comisión Técnica APAT FICHA DE HOMOLOGACION



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 1095 Kg. incluido lastre cámara según art. 10.9.6
reglamento técnico**

Otras consideraciones:

El centro de apoyo de los pedales de freno y embrague se pueden desplazar hacia atrás hasta la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.

**UNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO
MODELO ORIGINAL**



Comisión Técnica de APAT





Comisión Técnica APAT FICHA DE HOMOLOGACION



ANEXO N° 2 5/05/2025

CARROCERIA

Se anula gráfico corte medio tapa baúl. A partir de la próxima fecha a disputarse en Río Cuarto entre los días 23, 24 y 25 de mayo, en los autos participantes del Campeonato 2025 será obligatorio el uso de la tapa de baúl con su correspondiente alerón homologados por la categoría fabricados unicamente por la firma Plasticos Tobio.

Comisión Técnica de APAT

