

Verificado por: Crono: **SI** Técnica: **SI** Deportiva: **SI**

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	VTAS	TIEMPO	DIF.
1	22	LARRAURI, LEONEL	CIVIC	2	01;32.898	
2	231	URCERA, JOSÉ MANUEL	FOCUS	4	01;33.070	0.172
3	1	PERNÍA, LEONEL	FOCUS	1	01;33.187	0.289
4	4	TETI, JERÓNIMO	CRUZE	1	01;33.197	0.299
5	85	PERNÍA, TIAGO	CIVIC	1	01;33.268	0.370
6	8	CASTELLANO, JONATAN	CRUZE	1	01;33.301	0.403
7	99	MALLO, SANTIAGO	CRUZE	4	01;33.355	0.457
8	122	JAKOS, ANDRÉS	COROLLA	1	01;33.388	0.490
9	88	MARQUES, FACUNDO	FOCUS	3	01;33.426	0.528
10	68	SANTERO, JULIÁN	COROLLA	1	01;33.440	0.542
11	10	MUÑOZ M., MATÍAS	FOCUS	1	01;33.451	0.553
12	144	VICINO, LUCAS	COROLLA	4	01;33.483	0.585
13	55	MALLO, MANUEL	CRUZE	4	01;33.486	0.588
14	113	PEZZINI, FABRICIO	COROLLA	4	01;33.561	0.663
15	16	CARDUCCI, LEANDRO	FOCUS	4	01;33.628	0.730
16	177	PERNÍA, MARIANO	COROLLA	4	01;33.648	0.750
17	118	GARCÍA, ANTONINO	COROLLA	2	01;33.676	0.778
18	11	DOMENECH, ALFONSO	VIRTUS	1	01;33.680	0.782
19	6	CHAPUR, FACUNDO	FOCUS	1	01;33.719	0.821
20	78	GÓMEZ, SEBASTIÁN	COROLLA	4	01;33.734	0.836
21	82	OKULOVICH, CARLOS	VENTO	4	01;33.768	0.870
22	41	BARRIO, JORGE	CRUZE	1	01;33.797	0.899
23	84	CANELA, JUAN IGNACIO	408	4	01;33.819	0.921
24	35	POZNER, THOMAS	TIPO	5	01;33.936	1.038
25	30	CIAURRO, MIGUEL	COROLLA	4	01;34.119	1.221
26	138	CRAVERO, MATÍAS	COROLLA	2	01;34.133	1.235
27	5	IANSA, GASTÓN	FOCUS	1	01;34.144	1.246
28	56	TODINO, GERMÁN	COROLLA	1	01;34.264	1.366
29	111	BLOTTA, RENZO	COROLLA	4	01;34.441	1.543
30	14	YANNANTUONI, FABIÁN	TIPO	1	01;34.467	1.569
31	12	FRANETOVICH, EVER	FOCUS	4	01;34.556	1.658
32	77	COHEN, MATÍAS	FOCUS	4	01;34.807	1.909
33	66	PERCAZ, ADRIAN	FOCUS	4	01;34.889	1.991
34	72	TEDESCHI, LUCAS	FOCUS	4	01;35.129	2.231
35	51	SCHENONE, MAURO	CRUZE	3	01;36.921	4.023
36	7	GASSMANN, JOEL	CRUZE	0		

PROMEDIO: 153,420 Km/h

SIN TIEMPO: NRO 7 (GASSMANN)

AUTO 5 (IANSA) PENALIZA CON 0,5" POR CAMBIO DE MOTOR

AUTO 51 (SCHENONE) PENALIZA CON 0,5" POR CAMBIO DE MOTOR

AUTO 56 (TODINO) PENALIZA CON 0,5" POR CAMBIO DE MOTOR

AUTO 41 (BARRIO) PENALIZA CON 0,25" POR LEVANTAR TAPA DE CILINDRO

AUTO 14 (YANNANTUONI) PENALIZA CON 0,25" POR LEVANTAR TAPA DE CILINDRO